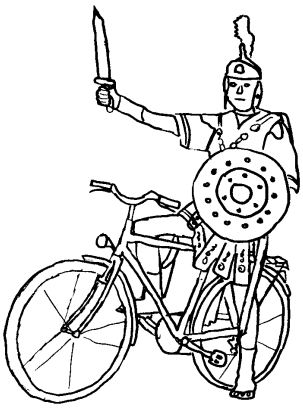
PedaalRidder

Jaargang 31, nummer 1

Oktober 2026





Fietsersbond

Afdeling Alphen aan den Rijn e.o.
Van Reedestraat 32, 2406 TW Alphen aan den Rijn

Hebt u vragen, dan kunt u terecht bij een van onze actieve leden
op onderstaande adressen.

Erik Bruijn (voorzitter)

Gerard Huiskamp

Ton Overtoom

Rudy van Vliet
(secretaris/penningmeester)

Henk van der Zanden

alphenaandenrijn@fietsersbond.nl

Onderafdeling Kaag en Braassem

John Bakker

Hans Gaarman

kaagenbraassem@fietsersbond.nl

Piet Klein

Willem Zandvliet

Cor van Zeil



Mocht u tijd over hebben en u wilt ons komen helpen,
meld u dan aan als actief lid.
Dan kunnen we meer doen voor fietsers die meer willen.

Kijk ook eens op:

www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn

Mysterieuze paaltjes

Op dinsdag 23 juni fietste ik op mijn route naar het station over De Bijlen in Alphen aan den Rijn. Een aannemer was daar bezig met de paaltjes die er staan om te voorkomen dat auto's zomaar door kunnen rijden naar het recreatie- en evenemententerrein. Op mijn terugrit 's avonds zag ik het resultaat: de twee bestaande paaltjes waren verwijderd, en er waren vier nieuwe paaltjes op nieuwe plekken geplaatst, met de mogelijkheid van nog een vijfde paaltje in het midden van de weg. Wat ons betreft vier keer slechter:

• Waar de oude paaltjes opvallend rood-wit waren, waren de nieuwe paaltjes donker.

• De nieuwe paaltjes waren, anders dan de oude paaltjes, niet ingeleid met markering op het wegdek.

• Twee van de nieuwe paaltjes stonden een meter van de beide zijkanten van de weg, precies in de natuurlijke lijn van fietsers.

• Doordat de markering van de oude paaltjes er nog was, bleef er weinig ruimte meer over om te fietsen.

Kortom, dit was vragen om ongelukken, om fietsers die tegen de paaltjes aan zouden rijden. En dat in een tijd waarin het aantal ongevallen met fietsers al sterk toeneemt. Een paar dagen later werd in het midden van de weg het vijfde paaltje ook nog geplaatst. Rood-wit, dat dan weer wel.



De rij met paaltjes.

We hebben deze gevaarlijke situatie bij de gemeente aangekaart. De reactie was opmerkelijk: de gemeente was niet op de hoogte van de nieuwe paaltjes.

De paaltjes op de weg werden dan ook snel weer verwijderd. Twee paaltjes in de berm bleven staan, maar die zijn niet hinderlijk.

De eerlijkheid gebiedt te zeggen dat deze correctie waarschijnlijk niet alleen aan de Fietsersbond te danken was: het weekend erna was er weer een festival gepland aan de Zegerplas, en met die paaltjes zou al het vrachtverkeer voor de opbouw van het festival moeilijk het terrein hebben kunnen bereiken.

Rudy van Vliet

Fietsbrug Aarkanaal en Ziendeweg (vervolg)

In de vorige PedaalRidder spraken we van enige beweging die was gesignaleerd bij de bouwplaats aan de westkant van het Aarkanaal waar een fietsbrug moet komen. Tegen beter weten in hoopten we nog dat we de nieuwste generatie scholieren uit Nieuwkoop en Aarlanderveen vanaf dit jaar een kortere, maar vooral veiliger route van en naar school in Alphen konden gebruiken.

Tegen beter weten in, want het is was niet alleen weer snel stil op de bouwplaats. Maar ook vanuit de gemeente is het stil in de communicatie over de fietsbrug over het Aarkanaal. De enige opmerkelijke actie rond de bouwplaats was de plaatsing van een beeldje van een skater, op een van de pijlers van de brug-in-aanbouw, door een anonieme kunstenaar.



Pijler van de brug, met bovenop (goed kijken) het beeldje van een skater.

We houden de moed er in, de geplande datum op Sint Juttemis houden we vrij voor een feestje!

Ook voor de veiligheid van fietsers op de Ziendeweg houden we de moed er in. Het nieuwe college van de gemeente onderschrijft het belang van het langzaam verkeer. We hopen als Fietsersbond op een moedig besluit van het college met een keuze voor de veiligheid van fietsers op de Ziendeweg, ondanks de weerstand vanuit, met name, Nieuwkoop.

Erik Bruijn

Update knelpuntenoverzicht

We houden op onze website een overzicht bij met knelpunten voor fietsers in onze afdeling. Afgelopen voorjaar hebben we de knelpunten in de gemeenten Alphen aan den Rijn en Nieuwkoop weer eens doorgelopen, om te zien wat de status was: zijn er knelpunten verbeterd of zelfs compleet opgelost? We hebben aanpassingen in het overzicht gemaakt, opgeloste knelpunten verwijderd, maar soms ook nieuwe knelpunten toegevoegd.

In het archief op de website kun je nog zien wat de status van de knelpunten in het verleden was. En uiteraard gaan we ook nog een keer kijken naar de knelpunten in de gemeente Kaag en Braassem.

Verkeersbesluit en het verwijderen van woonerfborden

In juli 2026 heeft het college van Burgemeester en Wethouders van Alphen aan den Rijn een groot aantal verkeersbesluiten genomen om zeker te stellen dat alle verkeerswegen zijn voorzien van het juiste verkeersbesluit.

Dat is op zich een goede zaak, ware het niet dat ik in diezelfde periode opmerkte dat alle woonerfborden (G5 en G6) voor het gebied tussen de Klepperman en de Wagenmaker waren verwijderd.

Op 7 juli 2026 heb ik dus tegen besluit nr. 3913320 een bezwaar ingediend, omdat de borden waren verdwenen terwijl het gebied wel als woonerf is aangemerkt. Op 23 juli heb ik dit bezwaar bevestigd met mijn handtekening (een bezwaar onder de hoed van DigiD ingediend is voor de gemeente kennelijk onvoldoende). Hierop heb ik niets meer gehoord.

Henk van der Zanden.

Zaterdag 31 oktober: fietsverlichtingsactie

De dagen worden korter. Het is daarom weer tijd voor de jaarlijkse fietsverlichtingsactie. Op zaterdag 31 oktober kun je je verlichting op tientallen

locaties in de regio gratis laten controleren, en zo nodig laten repareren.

De Fietsersbond staat die dag met een stand in het centrum van Alphen aan den Rijn: op de hoek van De Vest met de Aarkade, op het trottoir voor de bibliotheek. We controleren daar gratis je fietsverlichting. Als reparatie nodig is, hoef je daarvoor alleen de materiaalkosten te betalen – geen arbeidsloon dus. Diezelfde zaterdag hanteren tientallen rijwielhandelaren in de regio dezelfde voorwaarden voor reparatie van de verlichting. In de week na de actie, van 2 t/m 7 november, krijg je bij de deelnemende rijwielhandelaren 10% korting op de totale kosten (materiaal + arbeidsloon) voor reparatie van de verlichting.

Met werkende fietsverlichting verklein je het risico op ongelukken in het donker. Ook kun je er boetes mee voorkomen. Het is de bedoeling dat de politie in de donkere maanden gericht gaat controleren op het voeren van verlichting. De boete voor het fietsen zonder verlichting in het donker bedraagt €75,–.

fietshart
Alphen aan den Rijn

De regionale fietsverlichtingsactie wordt mede georganiseerd door de gemeenten in de regio Holland Rijnland (grofweg Zuid-Holland noord). In de gemeente Alphen aan den Rijn wordt de actie ook gesteund door Fietshart Alphen, de campagne om van Alphen aan den Rijn in 2030 het fietshart van Holland te maken. In het kader van de actie worden er op strategische locaties ook oproepen op het wegdek gespoten om je verlichting aan te zetten. De actie sluit aan bij de landelijke campage met als motto “AAN in het donker”.



Bij de stand van de Fietsersbond kan tevens de postcode in de fiets gegraveerd worden. Daarmee kan je fiets, als die na diefstal elders weer opduikt, gemakkelijker bij eigenaar worden terugbezorgd.

Rudy van Vliet

Overzicht van acties en locaties

Zaterdag 31 oktober 2026
Controle en reparatie fietsverlichting tegen alleen materiaalkosten. Waar:
• Stand van Fietsersbond op hoek Aarkade-De Vest in Alphen aan den Rijn (voor de bibliotheek), van 09.30 - 15.30
• De deelnemende rijwielhandelaren
2 tot en met 7 november 2026
Reparatie fietsverlichting met 10% korting. Waar:
• De deelnemende rijwielhandelaren

Deelnemende rijwielhandelaren

Gemeente Alphen aan den Rijn
• Atlas Fietsen, Provinciepassage 59, Alphen aan den Rijn
• Bakker Fietsen, Bloemhofstraat 43, Alphen aan den Rijn
• Bikeshop-Alphen, Europalaan 2, Alphen aan den Rijn
• Gek van Fietsen, Frederik Hendrikstraat 2, Alphen aan den Rijn
• Van der Louw Tweewielers, Castellumstraat 1, Alphen aan den Rijn
• Fiets-Exclusief, Stationsplein 1, Alphen aan den Rijn (niet geopend op 31 oktober, wel van 2-6 november)
• Bike Totaal Samplonius, Ouvertureweg 141-143, Alphen aan den Rijn
• Stuifzwam Fietsen, Stuifzwam 8-10, Alphen aan den Rijn
• VoorFietsen (mobiele fietsenmaker), Nikkelweg 27, Alphen aan den Rijn
• Hans Janssen Tweewielers, Prins Willem Alexanderplein 6, Benthuizen
• Hoogduijn Tweewielers, Burgemeester Colijnstraat 53, Boskoop
• Theo van Zanten Tweewielers, Dorpsstraat 176, Hazerswoude-Dorp
• Bike Totaal Van der Post, Fr. van Eedenplein 4a, Hazerswoude-Rijndijk
Gemeente Kaag en Braassem
• Wallet Tweewielers, Dokter Stapenséastraat 30, Leimuiden
• De Oevers Tweewielers, Centrumoever 17, Roelofarendsveen
Gemeente Nieuwkoop
• Bike Totaal Tweewielerspecialist Borst, Nieuwveenseweg 21, Nieuwkoop
• Jan Wim Kroon Tweewielers, Westkanaalweg 54, Ter Aar
• Van Eijk de Fietsspecialist, Westkanaalweg 107, Ter Aar

Raoul Wallenbergplein

De Fietsersbond pleit al vele jaren voor veiliger oversteken van het Raoul Wallenbergplein voor fietsers in het centrum van Alphen aan den Rijn. Deze grote rotonde is hier inmiddels de enige rotonde waarop fietsers geen voorrang hebben. Onduidelijk, ongemakkelijk, onveilig, oncomfortabel.



Fietsers proberen de rotonde over te steken.

De laatste tijd hoorden wij in de wandel(of waren het de fiets-)gangen dat er serieus gekeken werd naar aanpassing van dit verkeersplein, waarbij fietsers en wandelaars in de voorrang zouden (kunnen) komen. Een grote wens van de Fietsersbond.

Kortgeleden bereikte ons echter het bericht dat het ontwerp, uiteindelijk op het laatste moment, toch was aangepast met fietsers (en wandelaars) uit de voorrang...

Dit was voor ons reden om aan het, nieuwe, college van B&W en de gemeenteraad dringend te vragen dit besluit te herzien ten gunste van het langzaam verkeer.

We hebben op dit moment goede hoop dat voorrang voor fietsers in de raad, en het college, op voldoende draagvlak kan rekenen. Zo kunnen mooie woorden uit het nieuwe collegeprogramma, waarin staat dat fietsers en wandelaars prioriteit krijgen, worden omgezet in daden!

Erik Bruijn

Stalling weer overvol

Dinsdag 29 september: een mooie nazomerdag. Een goed moment om te tellen hoeveel fietsen er staan in de diverse stallingen rond station Alphen aan den Rijn. Het totaal aantal verschilde weinig met dat een jaar eerder, op 30 september 2025. Er waren wel enkele opvallende verschuivingen, waarbij een van de stalling nu weer overvol stond. De resultaten van de tellingen waren:

	capaciteit	30-09-2025	29-09-2026
bewaakt	?	481	445
Fietsappel	980	684	690
rest centrum	732	385	369
Kerk en Zanen 1	602	542	691
Kerk en Zanen 2	468 / 118	197	90
totaal		2.289	2.285

Het aantal rekken in de bewaakte stalling moeten we nog een keer tellen, vandaar dat daar een vraagteken staat bij de capaciteit. Kerk en Zanen 1 is de stalling die direct aan spoor 4 van het station grenst, ten zuiden van De Verbinding. Kerk en Zanen 2 is de stalling ten noorden van De Verbinding. Deze laatste stalling is het afgelopen jaar opgedoekt vanwege bouwproject Noorderlicht. Er is een nieuwe, veel kleinere stalling (118 plaatsen i.p.v. 468) ingericht, iets verder bij het station vandaan.



Hekjes/nietjes in de nieuwe fietsenstalling Kerk en Zanen 2.

Deze verandering van de stalling lijkt als resultaat te hebben dat er weer veel meer fietsen staan in Kerk en Zanen 1: 691 op een capaciteit van 602,

ofwel een bezettingsgraad van 114,8%. In het verleden hebben we meermaals gevraagd om deze stalling te vergroten. De gemeente heeft daar wel eens toezeggingen over gedaan, maar het in de praktijk steeds voor zich uitgeschoven. Met een flinke stalling Kerk en Zanen 2 dicht bij het station zou die vergroting misschien toch niet nodig zijn, maar ja, of zo'n flinke stalling er weer komt?

Drie jaar geleden maakten we een fietstocht door Kerk en Zanen met de Alphense verkeerswethouder Relus Breeuwsma. Hij wekte toen de indruk dat er op de begane grond van Noorderlicht een overdekte, publiek toegankelijke fietsenstalling zou komen. We hebben onlangs nagevraagd of dat nog steeds de bedoeling is. Nog geen antwoord, maar dat kan nog komen.

Rudy van Vliet

Wat doet die man in de stalling?

Als teller van fietsen in een fietsenstalling val je net wat meer op dan de gemiddelde gebruiker van de stalling. Ik werd in de bewaakte fietsenstalling op station Alphen aan den Rijn dan ook aangesproken door een stel dat vroeg wat ik aan het doen was. Ik kon ze geruststellen.

De achtergrond van hun vraag was niet alleen maar welgemeende interesse. Het heet namelijk wel de bewaakte fietsenstalling, maar zo heel bewaakt is ie niet, ondanks de camera's. Regelmatig worden er dure, elektrische fietsen gestolen. We schreven er een jaar geleden in de PedaalRidder al over. Van het stel dat mij aansprak was enige tijd geleden ook een dure fiets gestolen, ondanks een driedubbel slot.

Vorig jaar citeerde ik een vrouw van wie ook een dure elektrische fiets was gestolen uit de bewaakte stalling. Afgelopen zomer vertelde ze me dat ze 's ochtends in de trein een kennis had gesproken, die haar dure fiets die ochtend in de bewaakte stalling had gezet. Eerstgenoemde vrouw sprak de hoop uit dat de fiets van de kennis er 's avonds nog zou zijn. Helaas...

Rudy van Vliet

Fietsenspektakel

Een van de grootste feestjes in de gemeente Alphen aan den Rijn is elk jaar het Zomerspektakel aan het Meer. Duizenden bezoekers komen dan drie dagen lang naar het evenemententerrein aan de Zegerplas. Stel je voor dat

al die mensen met de auto zouden komen. . . , het zou een grote verkeerschaos worden.

Gelukkig is dat niet het geval. Veruit de meeste bezoekers komen lopend of fietsend. Er is dan ook een groot oppervlak aan de rand van het terrein ingericht als fietsenstalling. Niet voor niets.



Een klein deel van de fietsenstalling bij het Zomerspektakel.

Digitale PedaalRidder

Op onze website www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn
is de PedaalRidder in digitale vorm te vinden, met uiteraard alle foto's in kleur. Mocht u voldoende hebben aan de digitale versie, laat het ons weten op alphenaandenrijn@fietsersbond.nl. Dan sturen we u een email, zodra de nieuwste editie online staat. Dat is doorgaans een week eerder dan dat het gedrukte exemplaar wordt bezorgd.

Steekterbrug: nu ook voetpad al afgesloten

We hebben de afgelopen edities al het nodige verhaald over de vervanging van de Steekterbrug. Deze brug over de Oude Rijn in Alphen aan den Rijn is onderdeel van de provinciale weg N207, maar is ook een cruciaal onderdeel van het lokale en regionale fietsnetwerk in en rond Alphen. De brug loopt op het eind van zijn levensduur, en begin dit jaar zijn de werkzaamheden gestart ter vervanging van de brug.

Tijdens de volle duur van het werk (twee á drie jaar) is de brug afgesloten voor fietsers. In het eerste jaar, dit jaar dus, wordt aan de oostzijde een nieuwe brug aangelegd, de eerste helft van het eindresultaat. Tijdens dat werk zou het voetpad aan de westzijde van de brug nog toegankelijk zijn voor voetgangers. Daarna, als de oude brug gesloopt wordt en op die plek de tweede helft van de nieuwe brug wordt gebouwd, kunnen ook voetgangers hier niet meer de Rijn oversteken.

De afgelopen maanden is gebleken dat het voetpad ook door (steeds meer) fietsers werd gebruikt. De Fietsersbond praat dat niet goed: het voetpad is te smal om op te fietsen. Zeker bij tegemoetkomende fietsers bestaat het risico dat je op de rijbaan belandt en daar tussen (of onder) de auto's terechtkomt. Tegelijkertijd illustreert het hoe groot de behoefte is aan een directe fietsverbinding tussen beide zijden van de Rijn op deze plek.

Voor de provincie was het oneigenlijke gebruik van het voetpad door fietsers reden om het voetpad vier maanden eerder af te sluiten, eind augustus al in plaats van eind 2026. Dit werd fysiek gedaan met grote zandzakken op het voetpad. Niet alleen fietsers, maar ook voetgangers hebben nu dus een omweg van in het slechtste geval 3 km. Dat betekent 10 á 12 minuten extra fietsen, of 30 á 40 minuten extra lopen, iedere keer dat je de Rijn over moet.



Zandzakken op het voetpad.

De Fietsersbond heeft tegen deze verdere verslechtering bezwaar gemaakt. Allereerst voerden we aan dat de maatregel eerder slecht is voor de veiligheid: voetgangers (en soms ook fietsers) lopen over de rijbaan, langs de zandzakken, om alsnog het voetpad te bereiken. We hebben de provincie opgeroepen om een rijstrook van de auto's beschikbaar te maken voor voetgangers en fietsers.

Of, als dat niet mogelijk zou zijn, om het voetpad weer open te stellen met een onderbord 'Fietsers afstappen.'

Helaas vergeefs. De provincie reageerde slechts met een herhaling van de argumenten waarom fietsen op het voetpad niet veilig was. Net zoals de provincie afgelopen voorjaar oneigenlijke argumenten gebruikte om aan te tonen dat het niet slecht voor de veiligheid zou zijn, dat een fietstunnel ten oosten van de Hefbrug uit de plannen geschrapt werd.

En de gemeente Alphen aan den Rijn?

Al die tijd bleef de gemeente stil. Ze protesteerde niet bij de provincie bij de verslechteringen voor fietsers en voetgangers rond de Steekterbrug. De relatie met de provincie wordt kennelijk belangrijker gevonden dan de belangen van haar eigen burgers. En dat terwijl zowel provincie als gemeente het *STOMP-principe* zegt te hanteren. Volgens dat principe wordt in het verkeer allereerst het lopen (stappen, de S van STOMP) en het fietsen (trappen, de T van STOMP) gestimuleerd, en pas als laatste de privé-auto (de P van STOMP). Wij hebben de gemeente afgelopen maand opgeroepen om de daad bij het woord te voegen en de belangen van het langzame verkeer te verdedigen, ook als de provincie die lijkt te negeren.

Rudy van Vliet

Bateweg Woubrugge

Er is een plan om 66 energieneutrale woningen te bouwen op een voormalig glastuinbouw gebied in Woubrugge, het zogenaamde Nolina plan. Naast enkele andere bouwplannen betekent dit dat de Bateweg te onveilig wordt om de gemengde verkeersstroom van fietsers en gemotoriseerd verkeer te verwerken. Daarom is er in de gemeente afgesproken om een onderzoek te doen naar een tweede ontsluiting en het verbeteren van de verkeersveiligheid. De Dorpsraad verzocht de Fietsersbond hieraan mee te werken.

Een eerder advies van onze kant inzake de Bateweg dateerde van 6 augustus 2024, en dat wordt hopelijk dit jaar geëffectueerd (een versmalling zal worden verwijderd).

Onder leiding van de Dorpsraad is in april 2026 gestart en zijn er vier bijeenkomsten geweest. Voorlopig zijn dit de resultaten van het onderzoek:

- Een fietsvriendelijke route aan de oostzijde
- Een fietsvriendelijke route aan de westzijde met een fietsbruggetje dat een verbinding maakt met het fietspad van de Provinciale weg (N446)

• Een herziening van de rotonde Bateweg-Provinciale weg (ook de andere rotonde met fietsers in de voorrang)
• Een keerlus aan het einde van de Bateweg zodat lange vrachtwagens niet langer achteruit hoeven rijden
We hopen dat deze voorstellen daadwerkelijk in praktijk worden gebracht.

Henk van der Zanden

Hekjes Leiderdorp: liever niet fietsen op het fietspad

Fietsen langs de Rijn vanuit Alphen aan den Rijn richting Leiden (of andersom) kan over het mooie, brede fietspad aan de Zuidzijde (Hoge Rijndijk) als onderdeel van de doorfietsroute Alphen – Leiden tot in Groenendijk. Daarna wordt het fietspad smaller en is het slecht onderhouden. We hopen dat het laatste Alphense stuk van deze veelgebruikte route spoedig wordt afgemaakt. Hierna zijn Zoeterwoude en Leiden aan de beurt.

Aan de andere oever, de noordzijde, is een wat minder druk fietspad over het jaagpad. Tussen Alphen en Koudekerk is dit een aangename route, evenals tussen Koudekerk en Leiderdorp. Dit pad is op sommige punten smal, soms wat hobbelig, maar is een prettige route die ook in de wintermaanden door honderden fietsers per dag wordt gebruikt.

Prettig en veilig. Totdat deze zomer ineens slalom hekjes op het fietspad verschenen!



Hekjes op het jaagpad.

Het blijkt dat bewoners aan het jaagpad overlast ervaren van fietsers, met name van fatbikes en scooters. De bewoners hebben bij de gemeente

Leiderdorp gepleit voor het tegengaan van deze (ervaren) overlast. In alle wijsheid is besloten tot het plaatsen van hekjes op de drie toegangen tot het jaagpad in de bebouwde kom van Leiderdorp. Hekjes die er dus voor zouden moeten zorgen dat de bewoners geen overlast van fietsers meer ervaren. Een woordvoerder van de gemeente zegt dat het doel van de hekjes is het gebruik van het Jaagpad te ontmoedigen, maar niet onmogelijk te maken. Dus: liever niet fietsen op het fietspad.

Zowel de Fietsersbond afdeling Leiden (waar Leiderdorp onder valt) als onze afdeling hebben aan de gemeente, en de pers, laten weten dat de plaatsing van de hekken op het fietspad zeer ongewenst is.

Allereerst zullen de hekjes fatbikes niet tegenhouden; zoals een behendige fietser tussen de hekjes door kan slalommen, kan de doorsnee fatbiker dat ook. Probleem is echter dat minder behendige fietsers (ouderen en andere kwetsbare verkeersdeelnemers), maar ook fietsers op een driewielfiets of bakfiets, de hindernis niet kunnen nemen en moeten afstappen of ervoor (moeten) kiezen de hoofdweg op te gaan. Dit is echter een drukke weg waar, ter plaatse van de hekjes, 60 km/h geldt. Het is een gevaarlijke oversteek! En een gevaarlijk drukke weg met veel vrachtverkeer.

Landelijk speelt daarnaast ook een trend van toename van eenzijdige ongelukken bij fietsers. Veelal zijn dit ongelukken als gevolg van slecht ingeleide paaltjes of andere obstakels op fietspaden. Wil de gemeente Leiderdorp deze trend stimuleren door plaatsing van deze nieuwe plotseling opduikende obstakels op het jaagpad? Wij hopen erg dat de hekken weg worden gehaald voordat .... Nou ja, de dagen worden weer korter. Voordat woonwerkfietsers en scholieren in het donker tussen de hekjes moeten manoeuvreren.

Uiteindelijk gaat het er natuurlijk om dat het jaagpad door iedereen gebruikt kan worden, op een prettige manier. Zowel voor bewoners, wandelaars en fietsers. Laten we vooral rekening met elkaar houden.

Erik Bruijn

Door weer en wind: Uit de oude doos



Onlangs kasten en laden, met het nodige papierwerk en paperassen, opgeruimd.
En wat schetst mijn verbazing: kom ik een briefwisseling met politie en gemeente Haarlemmermeer uit augustus 1990 tegen. De brieven sloot ik steeds af met de opmerking: 'Namens het fietsend verkeer Lisserweg (van schooljeugd tot recreatie).'

Hieronder samenvattingen van de briefwisselingen.

Beste politie Haarlemmermeer,

Al enkele jaren fiets ik naar mijn werk over de smalle en niet verkeersveilige Lisserweg. Om de gevaarlijke situatie eens te benadrukken zal ik een voorbeeld beschrijven welke mij meer dan wekelijks overkomt.

Indien je de wind links-tegen hebt dan voel je de wind van inhalende auto's (vrachtauto's!) behoorlijk. Je maakt dan met je fiets een onvermijdelijk slingerbeweging. Menig automobilist rijdt dicht achter zijn voorligger en halen mij dan ook direct in zonder mij gezien te hebben! Als er op dat moment ook nog een tegenligger aankomt (op de smalle weg) is het ECHT centimeterwerk, wat een levensgevaarlijke situatie is. En als het allemaal vrachtauto's betreft, zit je hart in je keel. Ik hoop dat er voor dit nijpende probleem een oplossing gevonden wordt.

Een gedeelte van de reactie van de politie:

Deze situatie wordt aangeduid met "subjectieve verkeersonveiligheid".

Uit de ongevalsgegevens blijkt dat er per jaar meerdere ongevallen plaatsvinden, maar zeer zelden is daar een (brom)fiets bij betrokken.

Over de aanleg van een fietspad en plaatsen waarschuwingsborden, kunt u contact opnemen met de dienst Openbare Werken van de gemeente Haarlemmermeer.

Een gedeelte van de reactie van de gemeente Haarlemmermeer:

In het beleidsplan '92-'95 is vooralsnog geen post opgenomen voor de aanleg van het door u gewenste fietspad langs de Lisserweg.

Het door u geschetste inhalen is een verantwoording van de weggebruikers waarvoor door middel van bebording extra aandacht gevraagd zal worden.

Resultaat:

De bebording kwam er en jaren later ook een fietspad. Gelukkig ben ik al die tijd er zonder kleerscheuren afgekomen. Een fietsende collega niet. Die is een keer de berm ingereden met de nodige kneuzingen, schrammen en blauwe plekken.

Van de Fietsersbond had ik destijds nog nooit gehoord, maar actie ondernemen voor fietsveiligheid zat blijkbaar toen al in mijn bloed.

Sjonnie