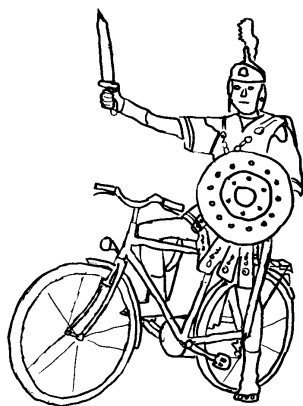


PedaalRidder

Jaargang 26, nummer 1

Oktober 2021



Fietsersbond

Afdeling Alphen aan den Rijn e.o.
Van Reedestraat 32, 2406 TW Alphen aan den Rijn

Hebt u vragen, dan kunt u terecht bij een van onze actieve leden op onderstaande adressen.

Erik Bruijn (voorzitter)

Gerard Huiskamp

Frits Nijhof

Ton Overtoom

Rudy van Vliet
(secretaris/penningmeester)

Henk van der Zanden

alphenaandenrijn@fietsersbond.nl

Onderafdeling Kaag en Braassem

John Bakker

Paul van Buul

kaagenbraassem@fietsersbond.nl

Hans Gaarman

Piet Klein

Willem Zandvliet

Cor van Zeil

Mocht u tijd over hebben en u wilt ons komen helpen, meld u dan aan als actief lid. Dan kunnen we meer doen voor fietsers die meer willen.

Kijk ook eens op:

www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn

Vooraf

Als vaste lezer van de PedaalRidder vraagt u zich wellicht af waarom u op de voorkant van dit blad toch weer de oude pedaalromein zag. We hadden bij de vorige editie toch aangekondigd dat we die gingen vervangen door een heuse pedaalridder? Deze vervanging heeft echter toch nog wat meer voeten in de aarde. U kunt nog steeds uw zwart-wit illustratie van een pedaalridder insturen. Als er een geschikte versie binnenkomt, promoveren we die graag tot PedaalRidder, met twee hoofdletters.

Ook bent u natuurlijk benieuwd naar de uitslag van de prijsvraag uit het vorige, 50e nummer van dit lezenswaardige blad. De juiste volgorde van de fotootjes op de achterkant van die editie moest zijn:

22 9 4 19 23 18 1 14 3 6 2 8 17 10 7 21 13 5 11 15 12 16 20 24

De inzending die het dichtst bij kwam, was van onze eigen voorzitter, Erik Bruijn. Hij beweert dat hij daarbij niet gespiekt heeft. Uiteraard geloven we hem op zijn woord.

Tot zover het verleden. Nu op naar het heden, het 51e nummer. Veel leesplezier!

Goed fietsen in Alphen volgens Bike Koerier Alphen

Sinds 2012 rijdt Marc Veldkamp post, en steeds vaker pakketjes, rond in Alphen als fietskoerier. En natuurlijk wordt ook de bezorging van de PedaalRidder al vele jaren door Marc verzorgd.

We spraken Marc over zijn bedrijf en natuurlijk over het fietsen in Alphen.

Het aantal keer dat hij de Albert Schweitzerbrug heeft beklommen is royaal de tienduizend gepasseerd (dit wordt bijgehouden op zijn website), wat betekent dat hij een intensief gebruiker is van de fietsinfrastructuur in Alphen met elke dag zo'n 75 fietskilometers.

Marc is zijn bedrijf begonnen met de bezorging van post voor diverse bedrijven als advocatenkantoren, accountants en een bank. Dat begon met vaak dezelfde route, 's ochtends een ronde en eind van de middag nogmaals, zijn vracht bestond voornamelijk uit dossiers. Vanuit zijn vaste klanten is het werk flink uitgebreid en gegroeid, en zeker sinds corona. Want ook pakketbezorging hoort nu tot zijn dienstverlening. Denk hierbij aan de 'last mile', waar de pakketten centraal worden aangeleverd en de bezorging via de bakfiets gaat.

Vanzelfsprekend is het 'verzorgingsgebied' als fietskoerier beperkt. De grenzen van zijn werkgebied liggen bij de 'oude' gemeente Alphen. Maar

een mailing van een flink aantal brieven tegelijk in Zwammerdam of Boskoop komt ook voor.

Inmiddels rijden er vier bakfietsen van Marc rond in de gemeente, en een uitbreiding naar zes staat op stapel. Zijn bakfietsen zijn voorzien van elektrische ondersteuning, een logische en zeer welkome verbetering voor Marc, en voor zijn medewerkers.

Marc zorgt dat zijn (bak)fietsenpark altijd in goede conditie is. Goede verzorging van verlichting, banden en aandrijving om veilig en comfortabel te fietsen. Dankzij dit goede onderhoud is zijn pech onderweg tot nu toe beperkt gebleven tot alleen een paar lekke banden. Gelukkig voor hem was dit altijd dichtbij zijn huis.

Met elke dag zo'n 75 km op de fiets is het mooi dat Marc vindt dat het in Alphen prettig fietsen is. Geen drukke (studenten)stad, geen trams, geen smalle choatische binnenstad. Hij kan eigenlijk overal gemakkelijk komen met zijn bakfiets, alleen in woonwijken komt hij wel eens paaltjes tegen die zijn 90cm brede fiets dwingen tot een kleine omweg.

En in het centrum is hij blij dat alleen de Van Manderslostraat als winkelgebied is afgesloten voor fietsers en alle andere straten niet, zodat hij (en alle andere fietsers) makkelijk door het centrum kunnen.

Het meest geniet Marc in Alphen van de fietsroute langs de Oudshoornseweg. Deze weg geeft hem het gevoel buiten te zijn met de Rijn, mooi fietsend het centrum in via de Hoofdstraat.

Ook in zijn vrije tijd speelt de fiets een belangrijke rol, en dat wordt bevestigd door het indrukwekkende aantal verschillende fietsen in zijn kelder. Maar varen met zijn sloep is zeker ook een favoriete bezigheid.

Op de vraag wat zijn meest bijzondere 'bestelling' is geweest moet Marc



Marc Veldkamp met een van zijn bakfietsen.

toch wel even denken. Uiteindelijk blijkt hem het transport van zijn vriendin met een gebroken arm naar de eerste hulp wel het meest bijgebleven. Maar of deze bestelling netjes gefrankeerd was? In elk geval was het snel en efficiënt. En bijzonder.

Een fietskoerier moet door weer en wind. Goede kleding en elektrische ondersteuning zorgen dat de elementen getrotseerd kunnen worden. Maar gladheid en sneeuw zijn echt spelbrekers. Spikes op de banden gemonteerd was een oplossing, maar de afgelopen winterperiode heeft Marc zelf maar aan een veegploeg gevraagd de straten rondom zijn pand op het industrieterrein begaanbaar te maken.

Erik Bruijn

Tijd voor de lezersvraag: hoe vaak beklom jij de Albert Schweitzerbrug?

Zaterdag 6 november 2021: fietsverlichtingsactie

Op zaterdag 6 november vindt de jaarlijkse fietsverlichtingsactie plaats. Fietzers kunnen die dag op tientallen locaties in onze regio gratis hun fietsverlichting laten controleren en zo nodig laten repareren. Dit jaar is er ook weer een stand van de Fietzersbond in het centrum van Alphen aan den Rijn, en een week later op de markt in Boskoop.

Als het vroeger en langer donker wordt, is het extra belangrijk dat de verlichting op je fiets het doet. Zonder licht fietsen in het donker is gevaarlijk voor je zelf en vervelend voor andere weggebruikers. Om die boodschap uit te dragen, en om er concreet iets aan te doen, organiseren de Fietzersbond, VVN en de gemeenten in de regio Holland Rijnland, in samenwerking met de rijwielhandelaren, weer een fietsverlichtingsactie, inmiddels voor het 27^e achtereenvolgende jaar.

Op zaterdag 6 november kunnen fietsers bij de deelnemende rijwielhandelaren terecht om hun verlichting gratis te laten controleren. Als reparatie nodig is, hoeft er alleen voor het materiaal betaald te worden – geen arbeidsloon dus. Vorig jaar kon de stand van de Fietzersbond in het centrum van Alphen vanwege corona niet doorgaan. Dit jaar hopen we er weer te staan, aan De Vest, op de hoek van de bibliotheek. Daar kun je onder dezelfde voorwaarden terecht als bij de rijwielhandelaren.

Als je op 6 november geen tijd hebt om naar een van de locaties te komen, kun je in de week van 8 t/m 13 november nog bij dezelfde rijwielhandelaren terecht. Die geven dan 10% korting op de reparatie van fietsverlichting.

Op zaterdag 13 november zelf staat de Fietsersbond ook nog met een stand op de markt in Boskoop. Daar heb je dus een extra gelegenheid om je verlichting op orde te brengen. Ten slotte worden dit jaar in de loop van de maand november speciale promotieteams ingezet om passanten te attenderen op het belang van de fietsverlichting. We kunnen dus wel spreken van een maand van de fietsverlichting.

De verlichtingsactie in onze regio sluit aan bij de landelijke campagne onder het motto 'AAN in het donker'.



Goede verlichting is niet alleen goed voor de veiligheid. Je voorkomt er ook bekeuringen mee. Die bedraagt €60,- voor ondeugdelijke verlichting. Bij ontbrekende reflectoren betaal je €40,-. In beide gevallen exclusief administratiekosten. Misschien een extra reden...

Rudy van Vliet

Deelnemende rijwielhandelaren

Gemeente Alphen aan den Rijn

- Atlas Fietsen, Provinciepassage 59, Alphen aan den Rijn
- Bakker Fietsen, Bloemhofstraat 39-43, Alphen aan den Rijn
- Gek van Fietsen, Frederik Hendrikstraat 2, Alphen aan den Rijn
- Van der Louw Tweewielers, Hooftstraat 225, Alphen aan den Rijn
- Fietspoint Oldenburger, De Verbinding 1, Alphen aan den Rijn
- Bike Totaal Samplonius, Ouvertureweg 141-143, Alphen aan den Rijn
- Stuifzwam Fietsen, Stuifzwam 8-10, Alphen aan den Rijn
- Profile Hans Janssen, Dorpsstraat 91, Benthuizen
- Hoogduijn Tweewielers, Burgemeester Colijnstraat 53, Boskoop
- Theo van Zanten Tweewielers, Dorpsstraat 176, Hazerswoude-Dorp
- Bike Totaal Van der Post, Frederik van Eedenplein 4a, Hazerswoude-Rijndijk

Gemeente Kaag en Braassem

- Wallet Tweewielers, Dokter Stapenséastraat 30, Leimuïden
- Fietsshop, Meerkreuk 36-40, Oude Wetering

Gemeente Nieuwkoop

- Bike Totaal Tweewielersspecialist Borst, Nieuwveenseweg 21, Nieuwkoop
- Gerrit Piet Tweewielers, Dorpsstraat 53, Nieuwveen
- Giant Store Kroon, Westkanaalweg 54, Ter Aar
- Van Eijk de Fietspecialist, Westkanaalweg 107, Ter Aar
- Van Rijn Fietsen, Vrouwenakker 7a, Vrouwenakker

Behalve in de gemeenten Alphen aan den Rijn, Kaag en Braassem en Nieuwkoop zijn er ook tientallen rijwielhandelaren in Bodegraven-Reeuwijk, de omgeving van Leiden en de duin- en bollenstreek die met de actie meedoen. U vindt alle details op onze website: www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn

Fietsenstalling centrum Lage Zijde

Aan de Aarkade in Alphen aan den Rijn, naast de bibliotheek ligt een prachtige overdekte fietsenstalling. Fijn voor de fietsers en mooi voor het personeel. De locatie is ook niet verkeerd hoewel de oude locatie op het Aarplein beter was want vlakbij de AH. Een probleem is wel dat de stalling minder in het oog loopt. Er zijn nu twee vlaggen neergezet. Dat kan helpen. Toch stikt het nog steeds van fietsen die zijn gestald op de Aarkade, het bruggetje bij de Van Mandersloostraat en andere plekken. Komt dat omdat de stalling vol staat? Nee dus.



Beachflags voor de ingang van de stalling.

Als je de stalling binnengaat valt op dat het daar vaak erg rustig is, terwijl het buiten dus heel druk is. Dat is jammer. De enkelvoudige fietsrekken zijn wel redelijk bezet maar de fietsenrekken met een tweede verdieping zijn vrijwel leeg. Blijkbaar vinden de fietsers dat soort rekken als ze boodschappen gaan doen niet aantrekkelijk. Dat geldt ook voor mijzelf. Je kunt je hoofd lelijk stoten aan de fietsgoot boven etc.

Toen in het recente verleden het plan voor de stalling werd gepresenteerd waren alle fietsenrekken dubbeldeks. Wij hebben daar toen tegen geprotesteerd en de gemeente heeft toen besloten ook enkelvoudige fietsrekken neer te zetten. De vraag is nu of niet alle fietsrekken enkelvoudig moeten worden. Dat gaat wel ten koste van het aantal mogelijke plaatsen, maar het gebruik van de stalling zal denk ik wel omhoog gaan.

Gerard Huiskamp

Weer meer fietsen bij station Alphen

Het is onze gewoonte om in de herfst te tellen hoeveel fietsen er geparkeerd staan in de onbewaakte stallingen bij station Alphen aan den Rijn. Om te zien of de capaciteit van de stallingen wel voldoende is. Vorig jaar konden we duidelijk het effect van de coronacrisis zien: mensen werkten of studeerden thuis. Er stonden dan ook veel minder fietsen dan een jaar eerder.



Fietsen in de Fietsappel.

Begin oktober van dit jaar hebben we weer geteld. Daarbij bleek het aantal fietsen duidelijk hoger dan vorig jaar, maar nog wel minder hoog dan in 2019:

	sept. 2019	10 sept. 2020	22 sept. 2020	5 okt. 2021
Fietsappel	841	612	624	731
Achter Fietsappel	563	244	286	355
Kerk en Zanen 1	801	350	338	498
Kerk en Zanen 2	266	88	97	116
Totaal	2471	1294	1345	1700

Hierbij staan Kerk en Zanen 1 en 2 voor de twee stallingen aan de zijde van Kerk en Zanen, respectievelijk ten zuidoosten en ten noordwesten van de Verbinding.

Misschien kwam het verschil met 2019 mede doordat we nu iets later in het jaar zaten en de weersverwachting iets minder gunstig was. Hoe dan ook was het effect van corona op het reizen per trein nog niet uitgewerkt.

E-bikecursus

Van de lokale afdeling van Veilig Verkeer Nederland ontvingen we de aankondiging van een e-bike cursus. We geven die graag aan u door:

Wat we gaan doen: Een complete e-bikecursus met theorie en praktijk: opfrissen verkeersregels, informatie over de eigenschappen van de elektrische fiets en de verschillende types. Bij de cursus rijdt u op uw eigen e-bike of op een test-bike een kort parcours om ervaring op te doen.

Wanneer: Donderdag 18 november 2021, van 10.00 - 12.00 uur of van 13.00 - 15.00 uur

Waar: Avanti, Amerikalaan 163, Alphen aan den Rijn

Kosten: Deelname is gratis!

Aanmelden: Per e-mail: vvnalphenaandenrijn@gmail.com of telefonisch 06 - 24 902 901 (Onno Kelterman) met vermelding van uw voorkeur voor ochtend of middag en wel/geen eigen e-bike. Wacht niet te lang met uw aanmelding, want het aantal deelnemers is beperkt.

Beter Bereikbaar Gouwe

Elke oplossing zorgt weer voor problemen. Dat geldt voor Hazerswoude-Dorp en de N209 en dat geldt voor het oplossen van het grote knelpunt: De Zijde in Boskoop.

Om de Zijde te ontlasten moeten er een alternatieve route komen. De beste oplossing lijkt een aquaduct onder de Gouwe ten noorden van Boskoop. Maar daar zijn voorlopig geen middelen voor en er moet op kortere termijn wat gebeuren.

In mei is een voorstel met maatregelen bekendgemaakt in het kader van Beter Bereikbaar Gouwe. Onderdelen van een mogelijk pakket zijn fietspaden, maatregelen op de Gouwe, de Bodegravenboog en een nieuwe weg van Boskoop naar de N11 (W20).

Vooraf de nieuwe weg van Boskoop naar de N11 maakte veel los. Er waren drie varianten: twee ten westen van de spoorlijn Alphen-Boskoop en één ten oosten. De twee westelijke doorkruisen natuurgebieden. Dat gaf veel weerstand. De gemeenteraad wilde deze varianten niet en wilde alleen de oostelijke variant.

Die geeft ook problemen. De aansluiting vanuit Boskoop gaat over bestaande rustige wegen die dus veel drukker worden. En over deze rustige wegen was nu juist de doorfietsroute Gouda-Alphen gepland. . . , dus ook hier moet dan weer een oplossing worden gevonden.

Tussen mei en juli zijn gesprekken gevoerd met bewoners, bedrijven en belangenorganisaties. Alle reacties zijn vervolgens verwerkt in een draagvlakanalyse. In de Bestuurlijke Afstemgroep (BAG) van 30 september hebben de bestuurders de effecten besproken van de maatregelen op de bereikbaarheid en andere criteria, de kosten en het advies aan de colleges van B&W en Gedeputeerde Staten. Ook kwam het draagvlak voor de maatregelen aan bod.

Duidelijk is dat er ingewikkelde keuzes moeten worden gemaakt. Maar die zijn wel nodig om de knelpunten in het gebied op te lossen. Daarover is iedereen het eens. . . , totdat natuurlijk de oplossingen worden gepresenteerd!

De samenwerkende overheden in Beter Bereikbaar Gouwe leggen een advies voor aan de colleges van B&W en Gedeputeerde Staten. Dit advies gaat over een voorgesteld pakket met maatregelen en het vervolgproces. In november wordt het advies openbaar gemaakt, na de collegevergaderingen.

Dan kan een ieder weer met elkaar in debat gaan. Er komen weer informatieavonden en de gemeenteraden en Provinciale Staten gaan de voorstellen behandelen. Wij gaan het volgen en zullen ook inspreken bij de gemeenteraad. Want de fietsers moeten niet geschaad worden door de oplossing.

Wordt vervolgd.

Gerard Huiskamp

Innovatieve fietsenstalling Boskoop

Begin september van dit jaar heeft de gemeente Alphen aan den Rijn twee bijzondere fietsenstallingen in gebruik genomen. Bij die fietsenstallingen kun je je elektrische fiets gratis opladen. De energie daarvoor is (mede) afkomstig van zonnepanelen op het dak van de stalling. Ook kun je je dure fiets met een speciale beugel goed vastzetten. Je kunt het slot bedienen met een app, of met je bankpas of een OV-chipkaart. De provincie Zuid-Holland verleende subsidie voor de ontwikkeling van de stallingen.

De Fietsersbond is blij met alle initiatieven om het fietsen te bevorderen, en dus ook met deze innovatieve stallingen. Wel dient gezegd dat we verschillende verbeterpunten zien. We zullen deze verbeterpunten doorgeven aan de gemeente. We hopen dat die punten in latere versies worden meegenomen. In de tussentijd kunt u de stallingen zelf uitproberen (of gewoon bekijken) tegenover station Boskoop (bij het Floragebouw) of bij Wet 'n Wild aan de Zegerplas in Alphen.



De nieuwe stalling met zonnepanelen in Boskoop.

Knelpunten Nieuwkoop

De afgelopen jaren hebben we een inventarisatie gemaakt van knelpunten voor fietsers in de gemeente Nieuwkoop. Het resultaat hebben we opgenomen in het online knelpuntenoverzicht van onze afdeling op www.fietsersbondalphenaanandenrijn.nl/knelpunten

We hebben inmiddels een eerste overleg gehad met de verkeersambtenaar van de gemeente. Uiteraard kon die ons niet beloven dat alle knelpunten binnen een paar jaar zullen worden opgelost. Toch bood hij ons wel degelijk perspectief bij een deel van de knelpunten. We gaan nu een afspraak maken om het knelpuntenoverzicht, met een Top 5 van de grootste knelpunten, aan te bieden aan de wethouder. U zult hier dus nog meer over horen.

Rudy van Vliet



Recente verbetering in de gemeente Nieuwkoop (en daarmee geen knelpunt meer): een rotonde op de kruising Aardamseweg / Westkanaalweg, met aan de zuidtak een fietsstraat.

Flitsend snelle reactie van de gemeente Nieuwkoop

Toen ik een fietsprobleem in de gemeente Nieuwkoop onderzocht, ontdekte ik een ander probleem: een niet goed ingeleide paal in het fietspad bij Zevenhoven. Nadat ik deze had gemeld kreeg ik binnen twee dagen het antwoord dat het probleem was opgelost. Ik stapte de volgende dag meteen op de fiets om dat supersnelle resultaat te controleren: en inderdaad was er een duidelijke markering aan gebracht (helaas geen 5 meter zoals de CROW aanbeveelt).

Op de terugweg kwam ik in Nieuwkoop nog twee van die paaltjes tegen zonder markering. Weer gemeld, en binnen zes dagen waren die ook voorzien van een markering!

Henk van der Zanden



Belijning attendeert nu op paaltje in fietspad bij Zevenhoven.

Digitale PedaalRidder

Op onze website

www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn

is de PedaalRidder in digitale vorm te vinden, met uiteraard alle foto's in kleur. Mocht u voldoende hebben aan de digitale versie, laat het ons weten op alphenaandenrijn@fietsersbond.nl. Dan sturen we u een email, zodra de nieuwste editie online staat. Dat is doorgaans een week eerder dan dat het gedrukte exemplaar wordt bezorgd.

Telraam

Een stel Leuvense studenten heeft een leuk systeem bedacht: het automatisch tellen van passerende voetgangers, fietsers, auto's en grote voertuigen.

Met behulp van een lage resolutie camera voor je raam en een micro-computer (Raspberry Pi 3 met SD kaart) verbonden met WIFI worden de gegevens van het straatverkeer centraal opgeslagen en zijn deze openbaar benaderbaar. De nauwkeurigheidsmarge wordt geschat op 10%. De kosten van zo'n systeem zijn 120 euro.

Er zijn nu 1582 'telramen' actief, waarvan 6 in Alphen aan den Rijn sinds 28 september 2021. Verrassend is om te zien dat twee ervan hangen in de nieuwe potentiële aanvoerlijnen van De Noordrand I, Jeltje de Bosch-Kemperstraat en Kalkovenweg. Het dagelijks aantal verkeersbewegingen al-

daar is ca. 1100 en 1600.

De analyse van Telraam maakt gebruik van de grootte en de snelheid van het passerende object, wat tot enkele benaderingen kan leiden. Vanwege zijn grootte zal Telraam bijvoorbeeld een tram als een vrachtwagen tellen. Bestelwagens kunnen, afhankelijk van hun grootte, als vrachtauto of als personenauto worden geteld. Bussen worden vanwege hun grootte ook als vrachtauto geteld.



Een telraam. (Bron: Telraam)

Telraam is in ontwikkeling, dus het is mogelijk dat sommige van de gepresenteerde gegevens (nog) niet volledig accuraat zijn. Er wordt gewerkt aan automatische oplossingen om slechte gegevens eruit te filteren, maar die zijn nog niet in productie. Hoe dan ook, hoe meer gegevens er verzameld worden, hoe beter Telraam uiteindelijk in staat zal zijn om het onderscheid te maken. Wat Telraam niet telt:

- Telraam telt niet mee als het donker is.
- Telraam herkent geen individuele voertuigen (nummerplaten).
- Telraam herkent geen gezichten.
- Telraam telt geen EXACT aantal voertuigen over een zeer korte periode.
- Telraam is geen flitspaal.

Meer informatie: www.telraam.net

Henk van der Zanden

De bezorging van de PedaalRidder wordt verzorgd door

BIKE KOERIER ALPHEN.NL
DUURZAAM | SNEL | VOORDELIG



Verlichting of witte kantmarkering?

Wie in het donker in de polder fietst herkent dit wel: de grens tussen gras-berm en asfalt-pad is soms nauwelijks te zien. De gemeente Kaag en Braassem heeft dit op de fietspaden Kerkweg en Ofwegen goed opgelost: een duidelijke witte kantmarkering. Dat zou in Alphen aan den Rijn ook een hele verbetering geven op bijvoorbeeld het Spookverlaat. Dan is verlichting aanbrengen wellicht niet nodig, en dat is beter voor de nachtvogels.

Henk van der Zanden



Duidelijke belijning aan de zijkant (en in het midden) van het fietspad.

Door weer en wind: Het blijft genieten in die mooie nazomer!



Op een mooie nazomerdag, net als vorig jaar, langs het Amsterdam-Rijnkanaal gefietst. Nu als startpunt het grote parkeerterrein naast de snelweg A1 aan de rand van Muiden. Allereerst in westelijke richting over de Kanaaldijk, een aantal kilometers langs het Amsterdam-Rijnkanaal. En nu kom je niet de spectaculaire Liniebrug (fietsbrug nabij Nigtevecht) tegen, maar de (ook zo fraaie) Nesciobrug. Deze ligt naast de snelweg A10. Een fantastische wandel- en fietsverbinding tussen IJburg en Diemen. Deze brug heeft een lengte van 780 meter. En net als de Liniebrug een overspanning van 100 meter en een spectaculaire hoogte van 10 meter. Bovenop heb je links en rechts een magnifiek uitzicht over het water.

De Nesciobrug heeft aan beide zijden een splitsing voor voetgangers. Deze hebben een wenteltrap, terwijl de fietsers van een lange klim en afdaling mogen genieten. Helaas gebeuren er nog wel eens ongelukken tussen fietsers en scooters. De scooters mogen overigens niet eens gebruik maken van deze wandel- en fietsbrug.

Nadat we bovenop van het uitzicht en scheepvaart hebben genoten, dalen we af en fietsen door het Diemerpark weer terug naar Muiden. In het centrum naast de 'Grote zeesluis' een bankje opgezocht en de drukte op het water en in de sluizen gadeslagen.

We vervolgen de fietstocht naar de volgende vestingstadjes Naarden en Weesp. Maar zullen we nog even afslaan naar de heide? BÉjajoh, lamaardam-maardoen. We slaan af richting de Bussemerheide, waar de heide prachtig in (paarse) bloei staat.

Wat is Nederland toch mooi. Binnen fietsafstand immense bruggen met grote zeeschepen onder je door glijdend, fraaie vestingstadjes en even verderop paarse heide. En dat met een heerlijk najaarszonnetje op mijn kale bolletje. Wat wil een fietser nog meer?

Als afsluiting van deze dag in Muiden, nog even de kleine ondeugd van het leven gegeten. Lekkere grote Vlaamse frieten (gefrituurd van verse aardappelen) met grote klodders fritessaus.

En nu het fietsweertje langzamerhand minder wordt, gaan we voor de verandering maar weer eens door de herfstbladeren banjeren.

Sjonnie