



Afdeling Alphen aan den Rijn e.o.
Lupinesingel 616
2403 ED Alphen aan den Rijn

Aan: College van Burgemeesters en Wethouders
van de gemeente Alphen aan den Rijn
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn

Alphen aan den Rijn, 8 oktober 2007

Geacht college,

Hierbij willen wij, de afdeling Alphen aan den Rijn e.o. van de Fietsersbond, aandacht vragen voor het huidige tekort aan (onbewaakte) fietsenrekken in de omgeving van het NS station. En voor een dreigend tekort na afloop van de werkzaamheden in dit gebied.

Bij het station in Alphen aan den Rijn bevinden zich, naast een bewaakte fietsenstalling, twee onbewaakte fietsenstallingen: één aan de zijde van het centrum, met (sinds kort) plek voor ongeveer 900 fietsen; en één aan de zijde van Kerk en Zanen, met (sinds kort) plek voor ongeveer 645 fietsen.

Het is ons opgevallen dat met name aan de centrumzijde zeer veel fietsen buiten de rekken worden geplaatst. Om hier meer zicht op te krijgen hebben wij op donderdagochtend 27 september jl. een telling uitgevoerd. Hierbij troffen wij aan de centrumzijde van het spoor 965 fietsen in de onbewaakte stalling: 781 in de rekken, en 184 buiten de rekken. Aan de zijde van Kerk en Zanen stonden 494 fietsen.

Bij een tweede telling op donderdagochtend 4 oktober troffen we ongeveer hetzelfde totale aantal fietsen aan, maar in een nog schevere verhouding: 996 aan de centrumzijde (799 in de rekken, 197 buiten de rekken) en 460 aan de zijde van Kerk en Zanen.

Uit deze tellingen concluderen wij dat de capaciteit van de onbewaakte fietsenstalling aan de centrumzijde ernstig tekort schiet. Voor een deel hadden de 184, respectievelijk 197 fietsen die daar buiten de rekken stonden, nog in de ongebruikte rekken kunnen staan, maar dus niet allemaal. Bovendien stellen wij vast dat er aan de centrumzijde nog veel 'smalle' fietsenrekken zijn, met een hart op hart-afstand van 30 cm. Dat is te krap voor brede fietssturen, die tegenwoordig steeds vaker voorkomen. Dat niet alle beschikbare rekken benut worden, is dan ook niet louter te wijten aan luiheid van de fietsers.

Wij vragen u met klem om zo spoedig mogelijk de capaciteit van de onbewaakte fietsenstalling aan de centrumzijde van het spoor te vergroten. Dit, om schade aan fietsen en overlast voor andere gebruikers van het stationsgebied te voorkomen, en om de rommelige indruk van de huidige stationsomgeving (met al de werkzaamheden die daar verricht worden) niet te vergroten.

Het is wat ons betreft niet realistisch om te verwachten dat fietsers van de kant van het centrum naar de andere zijde van het spoor slalommen, daar hun fiets in een rek parkeren, en dan terugslalommen naar perron 1 om daar de trein te nemen.

Verder hebben wij geconstateerd dat aan weerszijden van het spoor enkele rekken zijn overwoekerd door gras en struikgewas. **Om de maximale benutting van de beschikbare rekken te bevorderen, willen we u verzoeken om deze hinderlijke begroeiing te verwijderen.**

Wij kijken verder dan alleen de korte termijn. Wij zijn op de hoogte van de plannen voor de stationsomgeving, waarbij aan de centrumzijde een onbewaakte fietsenstalling met 1000 plekken ('de appel'), en aan de zijde van Kerk en Zanen een onbewaakte fietsenstalling met 550 plekken wordt gerealiseerd. Deze aantallen zouden genoeg zijn om de fietsen van onze telling te herbergen. Aan de centrumzijde is de

speling echter bijzonder gering, waarbij we het ook in de nieuwe situatie niet waarschijnlijk achten dat veel mensen hun fiets aan de andere zijde van het spoor zullen parkeren. Los daarvan, de voortgaande ontwikkeling van Kerk en Zanen doet vrezen dat ook daar de capaciteit tekort gaat schieten.

De aantallen van 1000 en 550 plekken in de nieuwe onbewaakte fietsenstallingen zijn enkele jaren geleden vastgesteld op basis van prognoses voor de behoefte aan zulke plekken. Op grond van tellingen die wij zelf in 2003 hebben verricht, leken die aantallen ook voldoende. Echter, onze jongste twee tellingen laten een groei in het aantal fietsen zien van gemiddeld (over beide tellingen) 21% aan de centrumzijde en gemiddeld 42% aan de zijde van Kerk en Zanen, ten opzichte van de **hoogste** uitkomst in 2003. Deze groei is in lijn met een landelijke trend, volgens welke het aantal treinreizigers dat met de fiets naar het station komt in vijf jaar tijd met 46% was toegenomen.

Rekening houdend met verdere groei lijkt het ons raadzaam dat u de plannen voor de stationsomgeving bijstelt, en de onbewaakte fietsenstallingen groter maakt dan ze nu gepland zijn. Voor de stalling aan de centrumzijde, waarvoor de situatie het nijpendst is, denken wij hierbij aan een capaciteit van 1200 fietsen.

Wij wachten uw reactie met belangstelling af.

Met vriendelijke groet, namens de afdeling Alphen aan den Rijn e.o van de Fietsersbond,

R. van Vliet