



Afdeling Alphen aan den Rijn e.o.
p.a. Machineweg 6
2445 BB Aarlanderveen

Aan: College van Burgemeesters en Wethouders
van de gemeente Alphen aan den Rijn
t.a.v. afdeling Ruimtebeheer
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn

Betreft: procedure vrijstelling voor bouw Fietsappel

13 november 2007

Geacht college,

U bent van plan om in de vernieuwde stationsomgeving een bewaakte en twee onbewaakte fietsenstallingen neer te zetten. Voor de bouw van de onbewaakte stalling aan de centrumzijde van het spoor heeft u een artikel 19 procedure in gang gezet omdat deze stalling, de 'Fietsappel', niet past binnen het geldende bestemmingsplan.

Als afdeling Alphen aan den Rijn e.o. van de Fietsersbond willen we hierbij bezwaar maken tegen de plannen. Wij hebben op zichzelf geen bezwaar tegen de bouw van een onbewaakte fietsenstalling in de vorm van een appel op deze aantrekkelijke locatie. Wij vrezen echter dat de capaciteit van de Fietsappel (ongeveer 1000 fietsen volgens de plannen, maximaal 1020 fietsen volgens nadere informatie van de kant van de gemeente) niet voldoende zal zijn om te voorzien in de behoefte aan onbewaakte stallingsruimte aan de centrumzijde van het spoor.

Bij tellingen die wij de afgelopen maanden hebben uitgevoerd, troffen we nu al bijna 1000 fietsen aan, in en buiten de rekken van de onbewaakte fietsenstalling aan de centrumzijde van het spoor (zie www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn). Landelijk is er de laatste jaren een substantiële groei geweest in het aantal reizigers dat met de fiets naar het station komt. Als die groei nog een beetje doorzet, is de Fietsappel vol.

Wij vrezen dat de meeste fietsers, wanneer zij ontdekken dat er geen rekken meer vrij zijn in de Fietsappel, hun fietsen buiten de rekken in, of in de buurt van de Fietsappel zullen plaatsen. Dit vergroot de kans op beschadiging van de fietsen en creëert overlast voor andere gebruikers van de omgeving. Tevens ontstaat er een rommelige indruk in de Fietsappel, die juist bedoeld is als visitekaartje van de vernieuwde stationsomgeving.

Wij verwachten niet dat veel fietsers de moeite zullen nemen om door de onderdoorgang onder het spoor heen naar de onbewaakte fietsenstalling aan de kant van Kerk en Zanen te gaan. Het lijkt ons ook geen goede oplossing om fietsers hiertoe te dwingen door strenge handhavingsmaatregelen bij de Fietsappel, zoals het verwijderen of beboeten van verkeerd geparkeerde fietsen. Immers, het is belangrijk dat het gebruik van de fiets aantrekkelijk blijft, en dat bereik je niet met zulke maatregelen.

Bovendien zouden zulke maatregelen misschien maar tijdelijk werken. In eerste instantie zal er wel voldoende ruimte zijn in de onbewaakte fietsenstalling aan de zijde van Kerk en Zanen, maar door de verdere groei van deze wijk, zal ook deze stalling op den duur vollopen.

Wij zouden daarom graag van de gemeente de toezegging krijgen, dat er aan de centrumzijde van het spoor tenminste 200 extra onbewaakte stallingsplaatsen komen, zodra blijkt dat meer mensen hun fiets in de Fietsappel willen zetten dan volgens de huidige plannen mogelijk is. Deze plaatsen

zouden bij voorkeur in, of in de directe nabijheid van de Fietsappel gerealiseerd moeten worden, zodat fietsers geen omweg hoeven te maken om hun fietsen alsnog netjes in een rek te kunnen zetten. Indien de gemeente zo'n toezegging kan geven, zijn wij bereid om ons bezwaar in te trekken.

Met vriendelijke groet, namens de afdeling Alphen aan den Rijn e.o. van de Fietsersbond,

R. van Vliet