



Fietsersbond



Lid worden

Fietsersbond afdeling Alphen aan den Rijn e.o.









































Nieuws Archief Wat doen wij? Knelpunten Kaag en Braassem PedaalRidder Contact

Knelpunten








Kern



Nr	% Opgelost	Lokatie	Omschrijving	Advies FB, stand van zaken
1	10	Raoul Wallenbergplein	geen voorrang fietsers	<ul style="list-style-type: none"> doorlopende belijning aangebracht op scheiding rijstroken, om autoverkeer te dwingen om de baan te blijven en zo de snelheid verminderen. In 2014 studie Fiets in de voorrang. onvoldoende, nog steeds uit de voorrang
2		Centrum Hoge zijde	shared space	<ul style="list-style-type: none"> betere afscheiding rij- en wandelgedeelte. extra fietsenrekken aangebracht in Pieter Doelmanstraat.
29		A.van Leeuwenhoekweg	blokmarkeringen op fietspad ipv op wegdek veroorzaken onnodige hobbels.	
31		Hoofdstraat	last van in en uitparkerende auto's	
32		Paradijslaan	last van in en uitparkerende auto's	
33		Lijsterlaan	last van in en uitparkerende auto's	
41	25	Aarhof	Onvoldoende fietsenstallingen	<ul style="list-style-type: none"> wordt momenteel verhuisd, echter niet overdekt, wel meer plaatsen. realisatie is 2020 gereed
54		verbinding Gouwsluis - Berendrecht	Flinke omweg; wordt aan gewerkt	<ul style="list-style-type: none"> Pleidooi bij provincie om westelijk fietspad op Steekterbrug te realiseren.
55		Fietshelling Albert Schweizerbrug	Slecht zicht in bocht, en soms verkeer tegen de richting in.	
56	50	Fietspad Prins Bernhardlaan-west tussen A.Schweitzerbrug en Raoul Wallenbergplein	deel tussen Pr. Bernhardlaan en A.Schweitzerbrug nog niet gereed	
58		fietspad Kennedylaan tussen Batestein en Paddestoelweg	Sociaal onveilig	
60		Meerkoetstraat - Lijsterlaan	gevaarlijke fietsoversteek	
62	50	Gerard Doustraat - Meteorlaan	oversteek onoverzichtelijk; wordt aan gewerkt	<ul style="list-style-type: none"> Is wel rustiger geworden na afsluiting Oudshoornseweg.
66	10	Brug Aarkanaal	Grote omweg fietsers Aarlanderveen en Nieuwkoop	<ul style="list-style-type: none"> Provincie en gemeente hebben budget. Plan is 2019.
67	50	s-Molenaarsbrug	Gevaarlijk smal voor fietsverkeer	<ul style="list-style-type: none"> FB plan is 30 km/uur zone handhaven. 30 km ingevoerd. Vrachtauto's zijn vrijwel verdwenen maar er rijden nog steeds auto's veel te hard
71		Kortsteekterweg	Gevaarlijk voor fietsers, te druk autoverkeer.	<ul style="list-style-type: none"> Verkeersluwer inrichten, evt het Jaagpad in gebruik nemen als fietspad.
72	20	Woubrugseweg	Gevaarlijk voor fietsers, vooral de slaloms van de gemeente Kaag en Braassem.	<ul style="list-style-type: none"> Vrijliggend fietspad
74		Westkanaalweg	fietspad ontbreekt	
77		kruising Hoofdstraat - Blijenbergstraat	Is gevaarlijk punt voor fietsers richting noorden	<ul style="list-style-type: none"> Hoofdstraat zou daar voorrangskruising moeten worden.
78		Swaenswijkbrug	Te steile helling, en onoverzichtelijkheid door de bebouwing.	
86		Afrikalaan	Geen vrijliggend fietspad op het drukste stuk	

Nr	% Opgelost	Lokatie	Omschrijving	Advies FB, stand van zaken
88	30	 Amerikalaan	Geen vrijliggend fietspad	 fietspad vrijliggend maken  fietsstrook vanaf Zuiderkeerkring aangelegd
90		 Oslopad	Fietsonvriendelijke hekjes, palen?	 paalmarkeringen ontbreken nog, hekjes mogen wat verder uit elkaar
94	50	 Sportlaan	hobbels, scheuren niet verdwenen	 opnieuw op orde brengen  wel opgeknapt, echter opnieuw hobbelig en scheuren
97		 Kalkovenweg	Geen vrijliggend fietspad	
98	50	 Churchillaan	Geen vrijliggend fietspad; is 30 km zone geworden	
104	10	 Magazijnweg	Fietspad ontbreekt voor groot deel	 fietspad compleet aanleggen  fietspad is ten dele aanwezig - ca 70; resultaat ontoereikend
106		 Ronde Steekterweg - Vinkebuurt	Onhandig voor fietsers richting Alphen.	 Zou ook rechtsom toegankelijk moeten zijn.
107	5	 Zierendeweg	Te druk, te smal en hardrijdend verkeer, fietsers komen vaak in de knel bij uitwijkhavens. Er is nu budget voor.	 na de tracéstudie opnieuw afhandelen  Plan en budget voor fietspad
108	50	 kruising Nieuwkoopseweg Noord- en Zuideinde	Fietsers moeten vreemde hoeken omzeilen.	 er wordt minder hard gereden, echter blijft gevaarlijke oversteek
203		 Koudekerk - Hogewaard thv. Weidedreef	de oversteeklocatie is gemarkeerd met haakse bochten (men steekt willekeurig over, blijft links fietsen of steekt diagonaal over)	
205		 Troubadourweg - garage Ridderhof uitgang	Oversteek uitgang garage De Ridderhof - Troubadourweg sluit niet aan, linksafslaan is onduidelijk voor fietsers.	 oversteek, bij uitgang garage, voor fietsers veiliger maken en duidelijker markeren.
209		 rotonde Boezemlaan/Zijde	Op de rotonde Boezemlaan/ Zijde net nieuw opgeleverd is een gevaarlijke situatie. Het fiets gedeelte rond de rotonde is afgescheiden van het auto gedeelte door een opstaande rand van ongeveer 10 centimeter hoog. Met de fiets is er maar een kleine ruimte om daar de bocht in te gaan.	 Waarom niet een gedeelte aangegeven met een wit vlak, dus zonder opstaande rand
212	100	 oversteekplek fietsers einde vd Dorpsstraat / begin Hondsdijk.	Fietsers komende uit Koudekerk, gaande in richting Leiderdorp moeten hier de Dorpsstraat oversteken. Jaagpad oversteeklocatie is met haakse bochten, gemarkeerd. Gevolg: onduidelijk; (er wordt willekeurig overgestoken, blijft op Hondsdijk fietsen of steken verderop diagonaal over)	
215		 zuidzijde Koudekerkse brug	gebodsborden bij stoplichten aan zuidzijde Koudekerkse brug (Rijndijk) voor fietsers én snelverkeer zijn te klein.	 Bord onder verkeerslicht "(brom)fietsers doorrijden tot volgend verkeerslicht" goed leesbaar voor stopstreep verkeerslicht.
220		 Benthuizen - Kruising Hoefweg - N209.	Op fietspad zuidzijde Hoefweg (richting Bleijswijk ligt donkere betonnen stoeprand moet onmiddellijk verwijderd worden!!	
221		 Hazerswoude Dorp - Pieter Hoogtstraat nr 30	Staan 3 (drie) paaltjes op weg (inrijverbod voor auto's)	 Paaltjes slecht zichtbaar, moeten [wit of wit/rood] geverfd worden. Geen punt voor gemeente e/o FB.  Paaltjes staan op privéterrein [geen punt voor gemeente e/o FB]
229		 Boskoop - Kruising Laag Boskoop - Paddegat - Parklaan	Kruising onoverzichtelijk	 spiegels plaatsen!  Gemeente vindt spiegels plaatsen niet nodig.
230		 Boskoop - Bocht Burg. Colijnstraat - Torenpad thv. fietsenwinkel Hoogduijn	Bocht onoverzichtelijk	 voorsorteerstrook voor links aanleggen
231		 Boskoop-de Zijde, rotonde Zijde Torenpad / Voorhofscheweg	De fietspaden langs de Zijde, rotonde Zijde Torenpad / Voorhofscheweg; rotonde met haakse bochten.	 Ronde opknappen en te smal wegprofiel met smalle fietspaden opknappen.
232		 Boskoop-Burg.Colijnstraat	De watergoten leveren gevaar op voor fietsers	

Nr	% Opgelost	Lokatie	Omschrijving	Advies FB, stand van zaken
233		 Boskoop-tunnel (onder spoor) a/d Boezemlaan nabij nr. 23	Schuin tegenover tunnel is fietsoversteekplek gemaakt. Deze is onduidelijk aangegeven (borden tussen bomen). Dit leidt tot gevaarlijke situaties.	 Voorrang wordt voorlopig gewijzigd tot realisatie fietspad richting Boezemlaan. Dan nieuwe inrichting met fietsers in de voorrang.
237		Hazerswoude - Dorp - fietspad langs Oostvaart	Fietspad wordt o.a. intensief gebruikt door scholieren. Er is geen verlichting; m.n. in scherpe bochten daardoor gevaarlijk.	 LED verlichting plaatsen
238		fietspad tussen Alphen a/d Rijn en Boskoop (ten westen van de Gouwe en parallel aan de N207)	Fietspad ten westen v/d Gouwe is deels slecht verlicht, deels onverlicht. Fietspad wordt intensief gebruikt door scholieren, resp. woonwerk fietsers. Pad is relatief smal, daardoor in komende donkere maanden extra gevaarlijk.	 LED verlichting plaatsen
239		 Boskoop-Koninginneweg	Roosters met te grote gleuven a/d Koninginneweg, thv Natuurwinkel v. Van der Hoeven.	
240		Boskoop-de Zijde / Boezemlaan	Rotonde Zijde-Boezemlaan, wegversmalling eerste deel Zuidkade, vrijliggend fietspad met hoeken v. 90 graden en aan eind obstakel => de vluchtheuvel.	 Pas rotonde voor fietsers dusdanig aan dat ook fietsverkeer de rotondes met ronde bochten kan paseren.
241		 Boskoop-Noordeinde	Voorrangsweg m. afzonderlijk fietspad; op aantal rotondes fietsers géén voorrang. Op T-splitsingen(voorrangsweg) krijgen fietsers geen voorrang.	 Reactie provincie: fietsers uit de voorrang is provinciaal beleid ongeacht de ligging. Een dergelijke inrichting komt zowel de verkeersveiligheid als de doorstroming ten goede.
242		 kruising Korteraarse weg / N460	Fietsers langs voorrangsweg moeten voorrang verlenen aan verkeer v/d Korteraarseweg	 Voorrang aanpassen  Reactie provincie: situatie conform de ontwerpwijzer fietsverkeer: Fietspad langs gebiedsontsluitingsweg bubeko is voorrangsondergeschikt en er staan haaiantanden in het fietspad.
243		Boskoop - fietspad tussen Alphen a/d Rijn en Boskoop (ten westen van de Gouwe en parallel aan de N20)	Gebruik verplicht fietspad onduidelijk (v.a. Zeeman bij Alphen kan men direct het fietspad op langs de Gouwe richting Boskoop. Veel fietsers kiezen voor iets kortere weg via openb.weg (langs Sita afvalverwerking) dit leidt tot gevaarlijke situaties. Duidelijker verbods-/gebods-borden brengen verduidelijking.	
245	100	 Hazerswoude rotonde N11 - Gemeeneweg	Fietsers, op fietspad langs Gemeeneweg, hebben op rotonde aan de zuidzijde v/d N11 geen voorrang op verkeer vanaf carpoolplaats (doodlopende uitrit). Fietsers, komend vanaf brug over N11 rijden hard (steile helling). Er moet bruusk geremd worden voor verkeer dat fietspad blokkeert. Fietsoversteek te dicht op de rotonde maar intensiteit uitrit is zeer laag	 Teneinde het bruusk remmen te voorkomen, geef fietsers voorrang.  Fietspad is onlangs westwaarts verlegd, waardoor er ruimte is gecreeërd tussen fietspad en rotonde. Hier kunnen auto's zich opstellen als ze de carpoolplaats oprijden of verlaten. Beleid van provincie op rotondes buiten de kom is fietsers uit de voorrang.
246		Koudekerk a/d Rijn fietspad / Jaagpad n. Leiderdorp langs Oude Rijn	fietspad / Jaagpad richting Leiderdorp langs Oude Rijn is niet / slecht verlicht (m.n. het deel dat achter de huizen en betoncentrale [BCK] loopt	
252		 Hazerswoude Watermanhof	Fiets-/wandelpad langs spoor is slecht/niet verlicht.	 aanbrenge LED-verlichting biedt verbetering
254		Alphen - fietspad / Jaagpad n. Alphen langs Oude Rijn	fietspad / Jaagpad richting Alphen langs Oude Rijn is niet / slecht verlicht (m.n. het deel dat achter de huizen in de Gnephoek loopt).	
255		Dijkslotpad; tussen tussen Herenhof en Kalkovenweg.	Gebied is aangewezen als uitlaatgebied voor honden. Daar dit deel ook deel uitmaakt v/e Fietsknooppuntenroute is deze keus erg ongelukkig. (kans is groot, dat men honden voor de fiets krijgt).	 Hondenlosloopgebied niet in de buurt van fietspaden; bevinden zich nu onjuiste/onvelige locaties  Evaluatiegesprek dd. 06-03-15 met bestuur Hondenvereniging Alphen a/d Rijn]. Conclusie: Er wordem voorlopig geen verdere maatregelen genomen.
257	10	brug over Aarlanderveense Wetering in fietspad langs Nieuwkoopseweg	fietspad is extreem hobbelig; brug wordt in z'n geheel op termijn vervangen	 brug vernieuwen
258		 oversteek Meteorlaan thv. Ziekenhuis	in de oversteek voor fietsers zit haakse bocht	 bocht rond maken
259		 oversteek Prins Bernardlaan thv. Bospark	er is hier geen zebra meer; fietsers moeten langer wachten om te kunnen oversteken	 zebrapad weer aanbrengen
260		 diverse locaties; bv bij rotondes Eikenlaan-Vennootweg, N-zijde	rotondes op kruisingen van fietspaden zijn gevaarlijke en zinloze 'obstakels';	 alle deze rotondes van fietspaden in de kern Alphen ombouwen tot normale kruisingen of T-splitsingen - juli 2018

Nr	% Opgelost	Lokatie	Omschrijving	Advies FB, stand van zaken
261		Laan der Continenten- dr. J.M. den Uylsingel	Fietsers op rontondes hebben normaliter geen voorrang; krijgen slechts sporadisch voorrang van welwillende automobilisten.	 Fietsers op rontondes moeten op alle rotondes binnen de dopskernen voorrang krijgen.
262		Kruising Gemeneweg [N209] - Dorpsstraat Hazerswoude-Dorp	ruimte voor fietsers is zeer beperkt, waardoor fietsers door snelverkeer worden belemmerd cq. opzij gedrukt.	 Gescheiden stoplichten voor fietsers versus snelverkeer; maak van Dorpsstraat [O+W] een Fietsstraat; auto's zijn dan ter gast.
263		Fietsenstalling zuidzijde NS-station a/d Aziëlaan	Capaciteit en opstelbaarheid v/d stalling is beneden peil	 Capaciteit en opstelbaarheid aanpassen op niveau v/d hedentendage vereiste normen.
264		op diverse locaties zijn regengoten in de straten aangebracht; bv Julianastraat, Hoofdstraat, van Manderloostraat.	regengoten zijn m.n. bij nat weer, sneeuw gevaarlijk voor fietsers	 regengoten niet in midden op de straat positioneren
265		kruisingen [2 stuks] Weteringpad met Amerikalaan, resp. Noorderkeerkring.	Weteringpad wordt zeer intensief gebruikt door middelbare scholieren. Op Amerikalaan en Noorderkeerkring wordt te hard gereden; recent zijn fietsers aangereden.	 19-11-18. Verkeersdrempels. Handhaving max. snelheid (flitscamera).
266		noordzijde Koudekerkse brug	Opstelplaatsen en route voor fietsers is te krap, kunnen naar voren fietsen als er een file staat.	