Fietsersbond

Fietsersbond Routeplanner

Lid worden

Fietsersbond afdeling Alphen aan den Rijn e.o.

Knelpunten

Top10 ☐ Selecteer kern(en) ... Contact

Nr	% Opgelost	Lokatie	Omschrijving	Advies FB, stand van zaken
345		Molendijk	Schuurtje direct langs fietspad maakt fietspad feitelijk smaller en zorgt voor `blinde' bocht met nauwelijks `schuwafstand'. Fietspad wordt veel gebruikt.	02-01-22. Knelpunt vastgesteld.
346		Alkemadelaan, brug over Ringvaart	Smal fietspad (2,20m), zonder duidelijke belijning, geen afstand en/of afscheiding van snelverkeer, geen plaats voor voetgangers. Als het hard waait, is passeren levensgevaarlijk. Fietspad wordt veel gebruikt.	02-01-22. Knelpunt vastgesteld. 18-11-25. Belijning is verbeterd. Doordat tegels nu rood zijn, is fietspad beter herkenbaar.
347		Heiligegeestlaan, Vriezenweg	Route tussen Roelofarendsveen en Bilderdam. Smalle wegen, waar hard wordt gereden.	02-01-22. FB: Aanleg van vrijliggend fietspad langs deze twee wegen is zeer gewenst. Volgens gemeente kost dit veel tijd en geld. 29-01-23. Wegdek Vriezenweg is opgeknapt, maar er wordt nog steeds te hard gereden. Er zijn grasbetontegels in berm gelegd, maar gedraaid (= verkeerd): met sleuven in lengterichting. 18-11-25. Vriezenweg vanaf N207 richting Nieuwveen is nu ook opgeknapt. Grasbetontegels liggen hier wel goed, met sleuven haaks op rijrichting. Er zijn diverse drempels aangelegd over hele breedte van weg. Aan beide kanten van weg is hier nu fietsstrook van 150 cm (en geen 70 cm, zoals tussen N207 en Heilige Geestlaan), met uitstekende rode coating.
348		Watergang	Drukke weg, met veel geparkeerde auto's. Veel fietsers, vooral ook kinderen van basisscholen. Als alternatief wordt er veel door woonwijk gefietst (slalom sluiproute).	02-01-22. FB: Nieuwe fietsontsluiting maken achter Kruidenwijk, richting Rembrandt van Rijnsingel.
349		Noordeinde, Zuideinde	Drukke, smalle wegen, met veel geparkeerde auto's. Hier wordt veel gefietst. Opmerking: aan westkant van en door wijk Aan de Braassem wordt wel fietsverbinding ontwikkeld, maar dat is nog geen geschikt alternatief.	02-01-22. FB: Werk met waarschuwings- en adviesborden op Noordeinde en Zuideinde. Verlaag snelheid naar 30km/uur. Gemeente erkent dat dit drukke en smalle wegen zijn, maar wil snelheid voorlopig niet verlagen zonder aanpassingen. Grote renovatie kost veel tijd en geld. 18-11-25. Parallel aan Noordeinde is tijdelijk fietspad (het Doorstekkie) aangelegd. Groot deel van kinderen heeft nu alternatief voor Noordeinde. Er zijn/worden nog aanpassingen gemaakt. Wel verbetering, maar nog niet voor ALLE kinderen.
350		Noordplein	Toegang vanaf Noordeinde is fietsonvriendelijk. In- en uitparkerende auto's geven gevaarlijke situaties voor fietsers. Hier wordt veel gefietst.	02-01-22. FB: Vervang autoparkeervakken door fietsstroken en/of fietsenstallingen.
351		Noorderhemweg	In feite een lange brug door de polder. Zeer smal met verhoogd, smal voetpad. Weg wordt niet alleen door bewoners, maar ook door recreanten gebruikt. In weekend wordt er ook veel op rijbaan gewandeld. Verder is fietspad vanuit/naar wijk De Oevers voor automobilisten op Noorderhemweg niet goed te zien.	02-01-22. FB: Zigzag-belijning aanbrengen of verhoging van wegdek bij fietspad vanuit/naar De Oevers. Gemeente: brug heeft de aandacht en er komt onderzoek naar gevolgen van nieuwe woningbouw voor toename verkeer.

Nr	% Opgelost	Lokatie	Omschrijving	Advies FB, stand van zaken
352		Veenderveld	Fietspad langs het Oog /Alkemadelaan richting industrieterrein `Veenderveld', komt uit op zeer fietsonvriendelijke oversteek over weg Veenderveld. Bijna alle fietsers steken niet correct over, maar fietsen (tegen fietsverkeer in) rechtdoor over het fietspad. Dit geeft ongewenste en onveilige situaties.	02-01-22. Knelpunt vastgesteld.
353		Zuideinde	In/uitrit van Welkoop aan noordzijde van de brug is, komende vanuit Zuideinde, nagenoeg onzichtbaar door hoogte van brug. Voor minder mobiele fietsers een gevaarlijke situatie. Hier wordt veel gefietst.	02-01-22. Knelpunt vastgesteld.
354		Googermolenweg	Smalle weg met (tussen De Baan en Kruidenwijk) een 'blinde' bocht. In deze bocht halen automobilisten toch fietsers in. En bij tegemoetkomend verkeer worden fietsers afgesneden. Hier wordt veel gefietst.	02-01-22. Knelpunt vastgesteld.
355		Ripselaan, kruispunt met Poeldijk	Op Ripselaan richting Rijpwetering is voor invoegen fietsers weinig ruimte. Vlak voordat invoegen begint, heeft verkeer van rechts vanuit Poeldijk voorrang. Dus voor fietsers onoverzichtelijk. Hier wordt veel gefietst.	02-01-22. Knelpunt vastgesteld.
356		Kruising Tuinderij en Dokter Stapenseastraat	Kruispunt is onlangs aangepast, maar behoeft nog verdere optimalisaties. Hier wordt veel gefietst.	02-01-22. Er komen nog bewegwijzering fietsbordjes en verdere aanwijzingen. FB: Voor fietsers vanuit Leimuiden richting brug Ringvaart zou nieuwe fietsontsluiting vanaf Grietpolderweg, rechtdoor naar fietspad langs N207, een fietsvriendelijke en veilige oplossing zijn.
357		Fietspad vanaf Tuinderij naar N207	Aansluiting vanaf Tuinderij is onduidelijk en met haakse bocht niet fietsvriendelijk. Fietspad wordt (daardoor) te weinig gebruikt. Op Tuinderij wordt wel veel gefietst.	02-01-22. Tuinderij wordt gerenoveerd. Aansluiting wordt dan mogelijk aangepast. FB: Duidelijkere fietsborden en ruime invoegstrook.
358	100	Zuideinde tussen Doesbrug en rotonde met N446	Maximumsnelheid 80km/uur, maar geen fietspad. Aan andere zijde Doesbrug en op zijwegen Parallelweg en Vlietpark geldt 30km/uur.	02-01-22. FB: Maak ook dit stuk Zuideinde 30km/uur. 09-01-25. Het is 30 km/uur geworden.
359		Kruispunt Watergang, Dotterbloem en Alkemadelaan	Kruispunt met wegversmalling en zeer fietsonvriendelijk. Bij donker, slecht weer zelfs gevaarlijk. Onlangs is roodwitte paal op rijbaanscheiding gezet, maar vraag is of dat afdoende is. Hier wordt veel gefietst. Fietsontsluiting Watergang-Poelruit is zeer smal en wegdek bestaat uit (bij regen en vorst gladde) klinkertjes, dus ook fietsonvriendelijk.	02-01-22. Knelpunt vastgesteld.
379		Rotondes Woubrugge (N446)	Geen voorrang voor fietsers en voetgangers op deze rotondes die wel binnen de bebouwde kom liggen. Provincie weigert dit aan te passen.	01-05-26. Inrichten volgens Duurzaam Veilig, met fietsers en voetgangers in de voorrang en toepassen rood asfalt.