


[Lid worden](#)

Fietsersbond afdeling Alphen aan den Rijn e.o.


















[Nieuws](#) [Archief](#) [Wat doen wij?](#) [Knelpunten](#) [Kaag en Braassem](#) [PeddaalRidder](#) [Contact](#)






















































## Knelpunten
















































 Top10 



















































[rudy](#)

Nr	Prio	% Opgelost	Lokatie	Omschrijving	Advies FB, stand van zaken
1	1	10	Raoul Wallenbergplein	geen voorrang fietsers	<ul style="list-style-type: none"> <li>Doorlopende belijning aangebracht op scheiding rijstroken, om autoverkeer te dwingen op de baan te blijven en zo de snelheid verminderen.</li> <li>13-12-18. Motie in de raad om voorrang te geven voor de fiets is verworpen.</li> </ul>
2	2		Centrum Hoge zijde	onoverzichtelijk door shared space	<ul style="list-style-type: none"> <li>betera afscheiding rij- en wandelgedeelte.</li> <li>extra fietsenrekken aangebracht in Pieter Doelmanstraat.</li> <li>18-04-19. Reactie Gemeente: niet</li> </ul>
29			A.van Leeuwenhoekweg	blokmarkeringen op fietspad ipv op wegdek veroorzaken onnodige hobbels.	<ul style="list-style-type: none"> <li>18-04-19. Reactie Gemeente: is conform richtlijn CROW</li> </ul>
31			Hoofdstraat	last van in en uitparkeende auto's	<ul style="list-style-type: none"> <li>18-04-19. Reactie Gemeente: smal wegdeel met meerdere functies.</li> </ul>
32			Paradijslaan	last van in en uitparkeende auto's	<ul style="list-style-type: none"> <li>18-04-19. Reactie Gemeente: geen doorgaande fietsroute.</li> </ul>
33			Lijsterlaan	last van in en uitparkeende auto's; 50 km/h weg zonder vrijliggend fietspad.	<ul style="list-style-type: none"> <li>19-04-19. Reactie Gemeente: Er zijn plannen voor herinrichting.</li> <li>27-10-21. Gemeente: Weg krijgt bredere fietsstroken.</li> </ul>
41		100	Aarhof	Onvoldoende fietsstallingen; Aarhof - chaos op het Aarplein: fietsers, bussen, voetgangers en autoparkeren door elkaar, gecombineerd met bouwwerkzaamheden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>wordt momenteel verhuisd, echter niet overdekt, wel meer plaatsen.</li> <li>Plan realisatie is 2020 gereed. Fietsroute vanaf Hoofdstraat naar nieuwe stalling in de gaten houden.</li> <li>01-11-21. Nieuwe stalling geopend, bouw vrijwel gereed.</li> </ul>
54	2		verbinding Gouwsluis - Berendrecht	Flinke omweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>18-04-19. Plan voor westelijk fietspad op Steekterbrug, 2020 gereed.</li> </ul>
55			Fietsshelling Albert Schweitzerbrug	Slecht zicht in bocht, en soms verkeer tegen de richting in.	<ul style="list-style-type: none"> <li>18-04-19. Reactie Gemeente: groen tijdig snoeien.</li> </ul>
56		100	Fietspad Prins Bernhardlaan-west tussen A.Schweitzerbrug en Raoul Wallenbergplein	Op dit smalle eenrichtingverkeer fietspad wordt veel tegen de richting ingereden, wat tot gevaar en hinder leidt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verbreiden en tweerichting maken</li> <li>01-01-18. Het deel tussen RW plein en Pr. Irenelaan is aangepakt. Tussen Pr. Irenelaan en A. Schweitzerbrug is iets breder gemaakt. Handhaven eenrichtingverkeer moet nog.</li> <li>18-04-19. Reactie Gemeente: verder verbreden en 2-richting maken.</li> <li>14-09-20. Het pad is nu geheel verbreed tot 2-richtingpad.</li> </ul>
58			fietspad Kennedylaan tussen Batestein en Paddestoelweg	Sociaal onveilig. Fietspad door groen afgeschermd van woningen. Dit wordt vooral s'avonds gevaarlijk gevonden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>De alternatieve routes via Assumburg en Batestein-Elzenkruis-Paddestoelweg in stand houden.</li> <li>18-04-19. Reactie Gemeente: groen tijdig snoeien.</li> </ul>
60			Meerkoetstraat - Lijsterlaan	gevaarlijke fietsoversteek	<ul style="list-style-type: none"> <li>18-04-19. Reactie Gemeente: wordt 30 km/uur, oversteek verbeteren.</li> <li>27-10-21. Lijsterlaan blijft toch 50 km/uur</li> </ul>
66	2	10	Brug Aarkanaal	Grote omweg fietsers Aarlanderveen en Nieuwkoop.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Provincie en gemeente hebben budget. Plan is 2019.</li> <li>27-10-21. Gemeente: Naar verwachting in 2023 klaar</li> </ul>
67		50	s-Molenaarsbrug	Gevaarlijk smal voor fietsverkeer en twee oversteken; Aan oostzijde bij T-splitsing Churchillaan is behoefte aan een fietspad aan de Rijn-zijde aansluitend richting Koudekerk.	<ul style="list-style-type: none"> <li>FB plan is 30 km/uur zone handhaven.</li> <li>30 km ingevoerd. Vrachtauto's zijn vrijwel verdwenen maar er rijden nog steeds auto's veel te hard</li> <li>18-04-19. Reactie Gemeente: handhaving 30 km/uur heeft geen prioriteit.</li> </ul>
71			Kortsteekterweg	Gevaarlijk voor fietsers, te druk autoverkeer.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkeersluwer inrichten, evt het Jaagpad in gebruik nemen als fietspad.</li> <li>18-04-19. Reactie Gemeente: Gebruik jaagpad behoort niet tot de mogelijkheden.</li> </ul>
72		20	Woubrugseweg	Gevaarlijk voor fietsers, vooral de slaloms van de gemeente Kaag en Braassem.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vrijliggend fietspad</li> <li>18-04-19. Reactie Gemeente: geen ruimte voor vrijliggend fietspad.</li> </ul>

Nr	Prio	% Opgelost	Lokatie	Omschrijving	Advies FB, stand van zaken
74		30	Westkanaalweg	fietspad ontbreekt op deze 60 km weg	<ul style="list-style-type: none"> <li>18-04-19. RG: Alternatieve route door Zegersloot krijgt Solar lichtmasten.</li> <li>26-12-21. Alternatieve route heeft inmiddels al enige tijd solar lichtmasten.</li> </ul>
77			 kruising Hoofdstraat - Blijenbergstraat	Is gevaarlijk punt voor fietsers richting noorden	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hoofdstraat zou daar voorrangskruising moeten worden.</li> <li>18-04-19. Reactie Gemeente: niet doen.</li> </ul>
78			 Swaenswijkbrug	Te steile helling, en onoverzichtelijkheid door de bebouwing.	<ul style="list-style-type: none"> <li>18-04-19. Reactie Gemeente: zo laten.</li> </ul>
86			 Afrikalaan	Geen vrijliggend fietspad op het drukste stuk (50 km/uur).	<ul style="list-style-type: none"> <li>18-04-19. Reactie Gemeente: huidige profiel is te smal, bij reconstructie bezien.</li> <li>27-12-21. Weg in zomer 2021 opnieuw geasfalteerd, maar geen verbetering voor fietsers.</li> </ul>
88	2	30	 Amerikalaan	Geen vrijliggend fietspad (50 km/uur).	<ul style="list-style-type: none"> <li>fietspad vrijliggend maken</li> <li>fietsstrook vanaf Zuiderkeerkring aangelegd</li> <li>18-04-19. Reactie Gemeente: huidige profiel is te smal, bij reconstructie bezien.</li> </ul>
90			 Oslopad	Fietsonvriendelijke hekjes en palen zonder markering. Dit is een doorgaande fietsroute.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Paalmarkeringen ontbreken. Fietsroute opwaarderen tot volwaardige fietsroute zonder hekjes en fietsstraten toepassen door woonwijk.</li> <li>18-04-19. Reactie Gemeente: Betreft woonerf (bord ontbreekt), dus geen markering. Afstand tussen hekjes is al ruim (ca. 1,75m).</li> </ul>
94		100	 Sportlaan	hobbels, scheuren niet verdwenen	<ul style="list-style-type: none"> <li>opnieuw op orde brengen</li> <li>wel opgeknapt, echter opnieuw hobbelig en scheuren</li> <li>18-04-19. Reactie Gemeente: Nieuwe laag aanbrengen.</li> <li>06-07-20. Reactie gemeente: aankondiging nieuwe verharding, nu (aug 2020) aangelegd in vorm van betonplaten.</li> </ul>
97			 Kalkovenweg	Geen vrijliggend fietspad (50 km/uur weg)	<ul style="list-style-type: none"> <li>18-04-19. Reactie Gemeente: Fietsroute via Amerpad (m.u.v. bestemmingsverkeer).</li> </ul>
98		50	 Churchillaan	Geen vrijliggend fietspad; is 30 km zone geworden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>18-04-19. RG: is 30 km/uur geworden, er komt geen fietspad.</li> <li>27-10-21. Fietsersbond pleit opnieuw voor fietspad.</li> </ul>
104	2	10	 Magazijnweg	Fietspad ontbreekt voor groot deel (50 km/uur).	<ul style="list-style-type: none"> <li>fietspad compleet aanleggen</li> <li>fietspad is ten dele aanwezig - ca 70% resultaat ontoereikend</li> <li>18-04-19. Reactie Gemeente: fietspad lastig inpasbaar, alternatieve routes via Canisusp (vanaf Maximabrug, Hoorn en Eikenlaan west) en Bedrijfsweg (vanaf Hoorn en Eikenlaan oost).</li> </ul>
106			 Ronde Steekterweg - Vinkebuurt	Onhandig voor fietsers richting Alphen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zou ook rechtson toegankelijk moeten zijn.</li> <li>18-04-19. Reactie Gemeente: niet wijzigen.</li> </ul>
107	1	5	 Zierendeweg	Te druk, te smal en hardrijdend verkeer, fietsers komen vaak in de knel bij uitwijkhavens. Er is nu budget voor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>na de tracéstudie opnieuw afhandelen</li> <li>Plan en budget voor fietspad</li> <li>27-10-21. Gemeente: Plan voor afsluiting voor auto's of vrijliggend fietspad. Fietsersbond: voorkeur voor afsluiting voor auto's.</li> </ul>
108		50	 kruising Nieuwkoopseweg Noord- en Zuideinde	Fietsers moeten vreemde hoeken omzeilen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>er wordt minder hard gereden, echter blijft gevaarlijke oversteek</li> <li>18-04-19. Reactie Gemeente: provincie aangelegenheid.</li> </ul>
203			 Koudekerk - Hogewaard thv. Weidedreef	de oversteeklocatie is gemarkeerd met haakse bochten (men steekt willekeurig over, blijft links fietsen of steekt diagonaal over)	<ul style="list-style-type: none"> <li>18-04-19. Reactie Gemeente: De oversteek sluit aan op fietspad Weidedreef.</li> </ul>
205			 Troubadourweg - garage Ridderhof uitgang	Oversteek uitgang garage De Ridderhof - Troubadourweg sluit niet aan, linksafslaan is onduidelijk voor fietsers.	<ul style="list-style-type: none"> <li>oversteek, bij uitgang garage, voor fietsers veiliger maken en duidelijker markeren.</li> <li>18-04-19. Reactie Gemeente: Andere uitgang kiezen.</li> </ul>
209	1		 rotonde Boezemlaan/Zijde	Op de rotonde Boezemlaan/ Zijde net nieuw opgeleverd is een gevaarlijke situatie. Het fiets gedeelte rond de rotonde is afgescheiden van het auto gedeelte door een opstaande rand van ongeveer 10 centimeter hoog. Met de fiets is er maar een kleine ruimte om daar de bocht in te gaan.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Waarom niet een gedeelte aangegeven met een wit vlak, dus zonder opstaande rand</li> <li>18-04-19. Reactie Gemeente: Voorstel volgt.</li> <li>27-10-21. Gemeente: Plan voor rotonde met voorrang voor fietsers.</li> </ul>
215			 zuidzijde Koudekerkse brug	gebodsborden bij stoplichten aan zuidzijde Koudekerkse brug (Rijndijk) voor fietsers én snelverkeer zijn te klein.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bord onder verkeerslicht "(brom)fietsers doorrijden tot volgend verkeerslicht" goed leesbaar voor stopstreep verkeerslicht.</li> <li>18-04-19. Reactie Gemeente: Bij stopstreep is bord goed leesbaar.</li> </ul>
220			 kruising Nieuwe Hoefweg (N209)-HSL-lijn	Op fietspad zuidzijde Nieuwe Hoefweg (richting Bleiswijk) ligt donkere betonnen stoeprand, moet onmiddellijk verwijderd worden!!	

Nr	Prio	% Opgelost	Lokatie	Omschrijving	Advies FB, stand van zaken
221			 Hazerswoude Dorp - Pieter Hoogtstraat nr 30	Staan 3 (drie) paaltjes op weg (inrijverbod voor auto's)	<ul style="list-style-type: none"> <li> Paaltjes slecht zichtbaar, moeten [wit of wit/rood] geverfd worden. Geen punt voor gemeente e/o FB.</li> <li> Paaltjes staan op privéterrein [geen punt voor gemeente e/o FB]</li> </ul>
229			 Boskoop - Kruising Laag Boskoop - Paddegat - Parklaan	Kruising onoverzichtelijk	<ul style="list-style-type: none"> <li> spiegels plaatsen!</li> <li> 18-04-19. RG: Spiegels plaatsen niet nodig. Er komen fietssuggestiestroken op Paddegat.</li> </ul>
230			 Boskoop - Bocht Burg. Colijnstraat - Torenpad thv. fietswinkel Hoogduijn	Bocht onoverzichtelijk	<ul style="list-style-type: none"> <li> voorsorteerstrook voor links aanleggen</li> </ul>
231	1	10	 Boskoop-de Zijde, rotonde Zijde Torenpad / Voorhofscheweg	De fietspaden langs de Zijde, rotonde Zijde Torenpad / Voorhofscheweg; rotonde met haakse bochten.	<ul style="list-style-type: none"> <li> Rotonde opknappen en te smal wegprofiel met smalle fietspaden opknappen.</li> <li> 18-04-19. Reactie Gemeente: voorstel volgt.</li> <li> 27-10-21. Fietspad en voetpad op gelijk niveau gebracht. Fietsersbond: Gebruik betonplaten ipv tegels voor fietspad.</li> <li> 27-10-21. Gemeente: Plan voor rotonde met voorrang voor fietsers.</li> </ul>
232			 Boskoop-Burg.Colijnstraat	De watergoten leveren gevaar op voor fietsers	<ul style="list-style-type: none"> <li> 18-04-19. Reactie Gemeente: geen actie.</li> </ul>
233			 Boskoop-tunnel (onder spoor) a/d Boezemlaan nabij nr. 23	Schuin tegenover tunnel is fietsoversteekplek gemaakt. Deze is onduidelijk aangegeven (borden tussen bomen). Dit leidt tot gevaarlijke situaties.	<ul style="list-style-type: none"> <li> Voorrang wordt voorlopig gewijzigd tot realisatie fietspad richting Boezemlaan. Dan nieuwe inrichting met fietsers in de voorrang.</li> <li> 18-04-19. Reactie Gemeente: fietsers komen in de voorrang.</li> </ul>
236	1		 Zijde	Geen voorrang voor fietsers op rotondes.	<ul style="list-style-type: none"> <li> Advies FB: pas rotondes waar mogelijk aan, zodat fietsers ook voorrang hebben.</li> <li> 18-04-19. Reactie Gemeente: voorstel volgt.</li> <li> 27-10-21. Gemeente: Plan voor rotondes met voorrang voor fietsers.</li> </ul>
237		100	 Hazerswoude - Dorp - fietspad langs Oostvaart	Fietspad wordt o.a. intensief gebruikt door scholieren. Er is geen verlichting; m.n. in scherpe bochten daardoor gevaarlijk.	<ul style="list-style-type: none"> <li> LED verlichting plaatsen</li> <li> 12-04-21. LED verlichting is geplaatst.</li> </ul>
238		100	 fietspad tussen Alphen a/d Rijn en Boskoop (ten westen van de Gouwe en parallel aan de N207)	Fietspad ten westen v/d Gouwe is deels slecht verlicht, deels onverlicht. Fietspad wordt intensief gebruikt door scholieren, resp. woonwerk fietsers. Pad is relatief smal, daardoor in komende donkere maanden extra gevaarlijk.	<ul style="list-style-type: none"> <li> LED verlichting plaatsen</li> <li> 18-04-19. Reactie Gemeente: Solar wegdekverlichting aanwezig.</li> <li> 14-04-21. Led verlichting is aangebracht.</li> </ul>
239			 Boskoop-Koninginneweg	Roosters met te grote gleuven a/d Koninginneweg, thv Natuurwinkel v. Van der Hoeven.	<ul style="list-style-type: none"> <li> 18-04-19. Reactie Gemeente: meenemen bij reconstructie centrum zuid in 2021.</li> </ul>
240	1		 Boskoop-de Zijde / Boezemlaan	Rotonde Zijde-Boezemlaan, vrijliggend fietspad met hoeken van 90 graden	<ul style="list-style-type: none"> <li> Pas rotonde voor fietsers dusdanig aan dat ook fietsverkeer de rotondes met ronde bochten kan passeren.</li> <li> 18-04-19. Reactie Gemeente: voorstel volgt.</li> </ul>
241			 Boskoop-Noordeinde	Voorrangsweg met afzonderlijk fietspad; op aantal rotondes fietsers géén voorrang. Op T-splitsingen(voorrangsweg) krijgen fietsers geen voorrang.	<ul style="list-style-type: none"> <li> Reactie provincie: fietsers uit de voorrang is provinciaal beleid ongeacht de ligging. Een dergelijke inrichting komt zowel de verkeersveiligheid als de doorstroming ten goede.</li> <li> 18-04-19. Reactie Gemeente: is provinciaal beleid.</li> </ul>
242			 kruising Korteraarse weg / N460	Fietsers langs voorrangsweg moeten voorrang verlenen aan verkeer v/d Korteraarseweg	<ul style="list-style-type: none"> <li> Voorrang aanpassen</li> <li> Reactie provincie: situatie conform de ontwerpwijzer fietsverkeer: Fietspad langs gebiedsontsluitingsweg bubeko is voorrangsondergeschikt en er staan haaiantanden in het fietspad.</li> <li> 18-04-19. Reactie Gemeente: Is provinciaal beleid.</li> </ul>
243			 Fietspad langs westzijde Gouwe parallel aan de Schans	Gebruik verplicht fietspad onduidelijk (v.a. Zeeman bij Alphen kan men direct het fietspad op langs de Gouwe richting Boskoop. Veel fietsers kiezen voor iets kortere weg via openb.weg (langs Sita afvalverwerking) dit leidt tot gevaarlijke situaties.	<ul style="list-style-type: none"> <li> Niet alle bestemmingen aan de Schans zijn via het fietspad bereikbaar. Verplichten gebruik fietspad is dus niet logisch.</li> <li> Duidelijker verbods-/gebods-borden brengen verduidelijking.</li> <li> Bocht fietspad aan zuidzijde aquaduct verbreden</li> <li> 18-04-19. Reactie Gemeente: binnebocht fietspad Schans-Westgouweweg verbreden.</li> </ul>
246		100	 Koudekerk a/d Rijn fietspad / Jaagpad n. Leiderdorp langs Oude Rijn	fietspad / Jaagpad richting Leiderdorp langs Oude Rijn is niet / slecht verlicht (m.n. het deel dat achter de huizen en betoncentrale [BCK] loopt	<ul style="list-style-type: none"> <li> 18-04-19. RG: Solar lichtmasten onderzoeken.</li> <li> 17-10-21. Er zijn solar lampjes aangebracht.</li> </ul>
252			 Hazerswoude Watermanhof	Fiets-/wandelpad langs spoor is slecht/niet verlicht.	<ul style="list-style-type: none"> <li> aanbrenge LED-verlichting biedt verbetering</li> </ul>
254		100	 Alphen - fietspad / Jaagpad n.Alphen langs Oude Rijn	fietspad / Jaagpad richting Alphen langs Oude Rijn is niet / slecht verlicht (m.n. het deel dat achter de huizen in de Gnephoek loopt).	<ul style="list-style-type: none"> <li> 17-10-21. Er zijn solar lampjes aangebracht.</li> </ul>

Nr	Prio	% Opgelost	Lokatie	Omschrijving	Advies FB, stand van zaken
255			 Dijksslootpad; tussen tussen Herenhof en Kalkovenweg.	Gebied is aangewezen als uitlaatgebied voor honden. Daar dit deel ook deel uitmaakt v/e Fietsknooppuntenroute is deze keus erg ongelukkig. (kans is groot, dat men honden voor de fiets krijgt).	 Hondenlosloopgebied niet in de buurt van fietspaden; bevinden zich nu onjuiste/onvelige locaties  06-03-15. Evaluatiegesprek met bestuur Hondenvereniging Alphen a/d Rijn. Conclusie: Er worden voorlopig geen verdere maatregelen genomen.  18-04-19. Reactie Gemeente: Er zijn meerdere belangen.
259			 oversteek Prins Bernardlaan thv Bospark	De oversteek Prins Bernardlaan-Bospark is onbevredigend, is nu een barriere voor fietsers en wandelaars.	 zebraapad weer aanbrengen  18-04-19. Reactie Gemeente: zo laten.
260	2		 diverse locaties; bv bij rotondes Eikenlaan-Vennootweg, N-zijde Laan der Continenten-dr. J.M. den Uylsingel	rotondes op kruisingen van fietspaden zijn gevaarlijke en zinloze 'obstakels'	 31-07-18. al deze rotondes van fietspaden in de kern Alphen ombouwen tot normale kruisingen of T-splitsingen.  18-04-19. RG: onderzoek 2 drukke fietsrotondes en vergelijkbaar drukken fietskruisingen.  27-10-21. Gemeente: Onderzoek naar kruising fietspaden zonder en met fietsrotondes in voorjaar 2022.
262	2		 Krusing Gemeeneweg [N209] - Dorpsstraat Hazerswoude-Dorp	Ruimte voor fietsers is zeer beperkt, waardoor fietsers door snelverkeer worden belemmerd cq. opzij gedrukt.	 18-04-19. RG: opstelstrook fietsers Dorpsstraat west wordt verbreed.  20-05-19. Idee Gerard: gebouw westkant slopen en een rotonde maken, iets naar de westkant verschoven.
263			 Fietsenstalling zuidzijde NS-station a/d Aziëlaan	Capaciteit en opstelbaarheid v/d stalling is beneden peil	 Capaciteit en opstelbaarheid aanpassen op niveau v/d hedentendage vereiste normen.  18-04-19. RG: ca. 150 plekken erbij aan zuidzijde. Overleg Prorail en provincie voor verder uitbreiden.  20-11-21. Gemeente (MIPWI): Stalling wordt voorzien van etagerekken, op z'n vroegst in derde kwartaal 2022.
264			 op diverse locaties zijn regengoten in de straten aangebracht; bv Julianastraat, Hoofdstraat, van Manderloostraat.	regengoten zijn m.n. bij nat weer, sneeuw gevaarlijk voor fietsers	 regengoten niet in midden op de straat positioneren  18-04-19. Reactie Gemeente: zo laten.
265		50	 kruisingen [2 stuks] Weteringpad met Amerikalaan, resp. Noorderkeerkring.	Weteringpad wordt zeer intensief gebruikt door middelbare scholieren. Op Amerikalaan en Noorderkeerkring wordt te hard gereden; recent zijn fietsers aangereden.	 19-11-18. Advies FB: Verkeersdrempels. Handhaving max. snelheid (flitscamera).  19-12-18. Actie Gemeente: - extra markering (30 km/u markering, verleen voorrang markering, knipperlichten bij overstekende fietsers en voetgangers) - voor fietsers komen er waarschuwborden "Kijk of je gezien wordt" - verlichtingssterkte bij de Noorderkeerkring verhoogd - Amerikalaan, over 2 jaar komen er rotondes bij de aansluitingen van de woonwijken en wordt het plateau bij de oversteek aangepast. Dus lagere snelheid.  18-04-19. Reactie Gemeente: De knipperlichten zijn er nu. Aanpassen plateau moet nog.  01-03-21. Plateau Noorderkeerkring is voor en na aangepast maar niet zoals het kan.
266	2		 noordzijde Koudekerkse brug	Opstelplaatsen en route voor fietsers is te krap, fietsers kunnen niet naar voren fietsen als er een file staat.	 18-01-19. Opstelplaats maken.  18-04-19. Reactie Gemeente: door smal wegprofiel auto's vaak op fietssuggestiestroken.
267		80	 Verbinding Meteorlaan naar Hoofdstraat nabij ziekenhuis	Voetpad wordt nu veel gebruikt door fietsers (korte verbinding van Ziekenhuis met centrum).	 24-03-19. Opwaarderen tot fietspad. Route is iets korter en directer dan via wijk.  19-08-19. Er is een schuine fiets-doorsteek gemaakt door de nieuwe woonwijk.
269			 Gnephoek	(Brom)fietsoversteek op de Gnephoek nabij de Maximabrug is in de voorrang maar gevaarlijk.	 30-01-20. De oversteek voor fietsers nog beter accentueren, drempel verhogen.  03-11-21. Gemeente: Er komt extra, busvriendelijke drempel voor verkeer uit richting Koudekerk.
270			 T-splitsing Bentwoudlaan Zegwaardseweg	Gevaarlijke oversteek fietsers, auto's rijden te hard.	 19-08-19. Snelheid verminderende maatregelen treffen.
271			 T-splitsing Voorweg Middelweg	Oversteek fietsers is gevaarlijk.	 19-08-19. De 30 km zone uitbreiden tot en met de splitsing.
272			 Middelweg	Gevaarlijke weg voor fietsers, auto's rijden te hard.	 19-08-19. Snelheid verminderende maatregelen treffen.
273			 Heerewegh	Op de Heerewegh (30 km zone) wordt te hard gereden	 19-10-19. Snelheidverlagende maatregelen toepassen.
288			 Julianabrug	Plassen en slecht wegdek	
289			 Rotonde Thorbeckestraat	90 graden bochten in de fietspaden van Thorbeckestraat naar Bloemhofstraat.	 01-08-20. Bochten soepel aansnijden. Reactie gemeente: wachten tot Thorbeckestraat gereed is.

Nr	Prio	% Opgelost	Lokatie	Omschrijving	Advies FB, stand van zaken
290			 Uitrit Duitslandlaan op Roemer	Het fietspad langs de Roemer is uit de voorrang gehaald (fietsers moeten voorrang verlenen aan verkeer uit de uitrit).	 01-08-20. Fietspad in de voorrang.
291			 Lindenhovestraat	Wegversmallingen (chicanes) zorgen ervoor dat fietsers in de knel komen.	 01-08-20. De FB is geen voorstander van wegversmallingen.
292		50	 Hoofstraat brug over Aar	Ontbreken van fietsenrekken op en om Thorbeckeplein (vooral op bruggetje over Aarkanaal staan vaak tientallen fietsen los geparkeerd).	 01-08-20. Zie ook punt 308  01-11-21. Er zijn nu fietsparkeerplekken op het Thorbeckeplein.
293			 Prinses Margrietlaan - Rijnhavenkade	Dit traject is druk en verdient een vrijliggend fietspad.	 01-08-20. Goede alternatieve route om De Baronie
294			 noordzijde Koudekerkse brug	Fietsers rechtdoor van Alphen naar Leiderdorp moeten niet onnodig hoeven wachten op rood licht van de VRI.	 06-07-20. Onderbord "Fietsers rechtdoor toegestaan" toevoegen.
295			 s-Molenaarsbrug	Plassen onderaan de brug aan de Koudekerkse zijde op fietssuggestiestrook	 01-08-20. Bij reconstructie gemeld, echter niet aangepast/verbeterd.
296		50	 Kroospad uitgang op Afrikalaan (ter hoogte van Japanstraat)	Hekjes op fietspad. En ongelijk wegdek bij brugopgang.	 01-08-20. Hekjes verwijderen en fietsuitrit op weg verduidelijken.  01-09-20. De hekjes zijn verwijderd.
297			 Koperweg	Fietspad ontbreekt tussen Churchillaan en Kalkovenweg.	 01-08-20. Er is ruimte voor een fietspad aan beide kanten.
298			 Aarkade toegang tot fietsenstalling	Fietsers vanuit de Hoofstraat kunnen de fietsenstalling moeilijk bereiken, in verband met voetgangerszone.	 01-08-20. Maak brug over Aar en Aarkade voor opticien Tuijn 'voetgangerszone fietsen toegestaan'.
299			vrij	dubbel	
300			 Julianabrug	Geluidsschermen. Versmalling van fietspad en versterking van stankoverlast motorverkeer.	 01-08-20. Geluidsschermen meer in berm plaatsen / voorzien van (ventilatie)gaten - de stank blijft nu hangen.
301			 Kruising Weteringpad - Canadalaan - Zuiderkeerkring - Pijlkruid	Fietspad Weteringpad slecht aangesloten.	 01-08-20. Aansluiting fietspad verbeteren, paaltjes verwijderen / vloeiende (hoofd) fietsroute mogelijk maken.
302			 Volgt	volgt	
303			 Toussaintplein	Fietsers vanaf de van Boetzelaarstraat richting Jongkindt Coninckstraat moeten omfietsen om de parkeerplaats.	 01-08-20. Fietspad achter parkeerplaats langs maken (maakt fietsroute Toussaintstraat aantrekkelijker ten opzichte van route door drukke Raadhuistraat.
304			 Willem de Zwijgerlaan - Ambonstraat	Oversteek bij verkeerslichten onoverzichtelijk. Bovendien op hellend vlak. Afstelling verkeerslichten ongunstig voor fietsers.	 01-08-20. Ronde mogelijk? Afstelling voor fietsers gunstiger maken of route via Javastraat opwaarderen.
305			 Bocht vanaf Julianabrug naar fietspad Voorstraat (richting tunnel Javastraat)	180 graden bocht. Moeilijke bocht voor ouderen. Paal staat in de weg.	 01-08-20. Bocht ruimer maken.
306			 Spoorlaan	De Spoorlaan tussen de Bovensloot en de begraafplaats bevat diverse fietsonvriendelijke wegversmallingen	 01-08-20. Bij reconstructie de weg fietsvriendelijk herinrichten.
307			 Verbinding Groenoord met Oudshoornseweg (onder Albert Schweitzerbrug)	Ontbrekend fietspad langs Eisenhowerlaan / Prinses Bernhardlaan met Oudshoornseweg.	 01-08-20. Voetpad opwaarderen tot fietspad.
308		100	 Fietsenstalling Aarkade	Openingstijden.	 01-08-20. Verruim openingstijden naar avond om bezoekers Horeca rond Thorbeckeplein te bedienen.  01-11-21. Avondopening gerealiseerd, nu nog coronaperikelen.
310		50	 Dorpsstraat	Zeer slecht wegdek, chaotische verkeerssituatie, veel vrachtverkeer.	 01-08-20. Resultaat reconstructie (2020) bezien  01-09-20. Reconstructie gereed.
311			 Fietspad langs Westeinde	Tegelfietspad verzakt, in slechte staat.	 01-08-20. Fietspad asfalteren
312			 Zuidkade (weg langs Gouwe naar Waddinxveen)	Drukke weg, geen fietspad.	 01-08-20. Fietspad aanleggen. Of (bij onvoldoende budget) suggestiestroken rood verven en/of drempels aanleggen.
313			 Kruising Rietveldsepad met op- en afrit N11	Fietsers hebben voorrang op op- en afritten, is overzichtelijk aangelegd, metgevaar voor botsingen met grote snelheidsverschillen.	 01-08-20. Ongelijkvloerse kruising ook voor fietsverkeer.
315			 Kruising Slootweg - Dorpsstraat - Geerweg	Onoverzichtelijk voor fietsers vanuit Dorpsstraat.	 01-08-20. Autoverkeer op Slootweg ontmoedigen.

Nr	Prio	% Opgelost	Lokatie	Omschrijving	Advies FB, stand van zaken
316			 Westzijdeweg	Drukke weg en schoolroute, geen fietspad.	 01-08-20. Fietspad aanleggen (fietsroute is korter dan via Cees Erkelspad langs HSL)
317			 Bachsingel - Burgemeester Bruins Slotsingel	Fietsers in de richting van de Herenhof vanuit de Meteorolaan komen in de knel bij het oprijden van de Bachsingel (opvangfietspad)	 01-08-20. Aanbrengen van bredere suggestiestrook zodat fietsers de ruimte kunnen afdwingen.
318			 Prinses Margrietlaan - Prinses Marijkestraat	Onduidelijke voorrangregeling. Moeten fietsers autoverkeer komend van rechts uit de Marijkestraat voorrang verlenen of niet?	 01-08-20. Fietspad duidelijk in de voorrang maken (haaiantanden)
319			vervallen	dubbel	
320			 Burgemeester ten Heuvelhofweg	Ontbrekende fietsverbinding naar de Compierekade.	 01-08-20. Verbinding ontsluit het kwekersgebied rondom het Rietveld (diverse recreatievoorzieningen)
321			 Zijde - Raadhuisplein	Te krappe opstelruimte voor fietsers die linksaf bij de verkeerslichten de winkelstraat in willen.	 01-08-20. Het trottoir voor de kerk (met de paaltjes) versmallen en opstelruimte vergroten.
322			 Kruising Zijde met Parklaan	Vreselijk om als fietser komend uit de richting Hazerswoude linksaf de Parklaan in te rijden (richting station).	 01-08-20. Oversteekmogelijkheid voor fietsers verbeteren.
323			 Zuidkade	Het fietspad langs een deel van de weg levert moeilijke, te krappe situaties op bij de oversteekplaatsen en is feitelijk onnodig.	 01-08-20. Fietspad langs de gehele weg maken of het fietspad verwijderen ,30km zome vergroten en de weg voorzien van duidelijke en ruime fietsstroken aan beide zijden.
324			 Laag Boskoop	Fietsers in de knel bij brug over vaart (ter hoogte van huisnummer 100).	 01-08-20. Brug verbreden, suggestiestroken om de obstakels heen en voetpad aan noordzijde befietsbaar maken.
325			 Snijdelwijklaan	Fietsers in de knel bij Zebrapad versmalling(en).	 01-08-20. Versmallingen voor fietsers verwijderen. En volwaardige fietsuggestiestroken aanbrengen.
326			 A.P. van Neslaan - Reijerskoop	Onduidelijke voorrangregeling. Fietsers in de richting van de Hefbrug fietsen op het fietspad en moeten bij de van Neslaan voorrang verlenen. Bij de volgende kruising, die veel drukker is (!), hebben fietsers wel voorrang op het verkeer van rechts	 01-08-20. Fietspad in voorrang. En mogelijkheid creeren voor fietsers vanaf hefbrug om linksaf de van Neslaan in de tijden (kan nu niet)
327			 Spoorlaan tot aan Buitendorpstraat	Fietsers moeten voorrang verlenen aan het overig verkeer op Spoorlaan bij verlaten van rotonde. Ongewenst parkeergedrag.	 01-08-20. Fietspad beter aan laten sluiten. Met een fietsstrook (doorgetrokken lijn en een fietssymbool op het wegdek) kan worden duidelijk gemaakt dat dit fietsgebied is. Eventueel met een kruismarkering verder accentueren en ongewenst parkeren voorkomen.
328			 Katjesweg - oversteek N209 (Gemeneweg)	Informeel oversteek.	 01-08-20. De plannen voor de aanpassing van de Gemeneweg door Hazerswoude Dorp voorzien in een ongelijkvloerse kruising voor fietsers aan de Noordzijde van het dorp. Dit knelpunt kan in deze plannen worden meegenomen zodat fietsers een veilige oversteek krijgen, ook naar het zwembad.
329			 Bentwoudlaan	Hoge snelheid autoverkeer; de reguliere drempels zijn te flauw gekozen voor een 30 km zone. De overgang van het fietspad (bij de Albert Schweitzerlaan), overgang van 50 km/h zone naar 30 km/h gebied, is voor fietsers buitengewoon ongelukkig. Fietsers komend uit de richting van het Bentwoud met als bestemming Zoetermeer/Zegwaardseweg lopen hier vast. Een ongewenste situatie.	 01-08-20. Fietspad aanbrengen langs complete Bentwoudlaan en aansluitingen van de twee fietspaden uit de zuidelijke richting verbeteren.
330			 IJzerweg - Amerpad	Fietsoversteek in de voorrang. Desondanks een gevaarlijke oversteek.	 01-08-20. De veiligheidsknipperlichten zijn een verbetering. De IJzerweg is op dit weggedeelte een lange recht weg. Door ter plaatse van de fietsoversteek een asverspringing aan te brengen (met als voorbeeld de Prins Bernhardlaan ter hoogte van het Bospark) kan de snelheid van het autoverkeer worden teruggebracht. Er is voldoende ruimte voor een dergelijke oplossing.
344			 De Vest	Druk punt zonder vrijliggend fietspad.	 02-12-21. Een 30km straat ervan maken.