

Aan: Het College van Burgemeester en Wethouders
Stadhuisplein 1
Alphen aan den Rijn

Datum: 10 september 2018

Onderwerp: bezwaar tegen het instellen van voorrangregeling Planetensingel-Uranusstraat-fietspad richting Meteorlaan

Geacht College,

Op 8 augustus 2018 heeft u onderhavige regeling gepubliceerd in het Alphens Nieuwsblad 32 (Week in Beeld). Als Fietsersbond erkennen wij dat u het recht heeft om een dergelijk besluit te nemen. Op inhoudelijke gronden maken wij echter toch bezwaar tegen het besluit. In onze ogen zijn de voor het besluit aangevoerde argumenten namelijk niet steekhoudend.

1.

Zoals u zelf al noemt, is het niet gebruikelijk om in een 30km zone de voorrang te regelen, omdat de kruispunten gelijkwaardig dienen te zijn.

2.

U voert de relatie aan tussen de intensiteit, massa en snelheid van het verkeer op de Planetensingel en de Uranusstraat enerzijds, en de intensiteit, massa en snelheid van het fietsverkeer op het fietspad uit de richting van de Meteorlaan anderzijds. Als u dit argument consequent zou doorvoeren in Alphen aan den Rijn, zou de voorrang op alle kruisingen (en rotondes) met fietspaden en autowegen aangepast moeten worden. Dit is in strijd met de Europese standaardisatie op dit gebied. Sinds mei 2001 geldt ook in fietsland Nederland dat fietsers van rechts gewoon voorrang kunnen hebben op zwaarder verkeer. Bovendien is het verschil in snelheid tussen het autoverkeer en de fietsers juist op de hoek van de Planetensingel en de Uranusstraat niet zo groot. Die hoek ligt namelijk niet alleen in een 30km zone, maar het autoverkeer moet daar ook nog eens een haakse bocht maken.

3.

U voert aan dat het voor de gebruikers van het fietspad niet duidelijk is wie er voorrang heeft. Volgens ons zijn de verkeersregels hier duidelijk over: verkeer van rechts heeft voorrang. Dat betekent bijvoorbeeld dat een fietser die, komende vanaf het fietspad, linksaf wil slaan de Uranusstraat in, voorrang heeft op verkeer uit de Uranusstraat en voorrang moet verlenen aan verkeer uit de Planetensingel. Wij hebben er geen bezwaar tegen, als u ten overvloede een waarschuwingsbord zou plaatsen dat aangeeft dat er voorrang moet worden verleend aan rechts, zoals ook in andere 30km zones wel gedaan is.

4.

U stelt dat door het besluit de voorrangssituatie op de T-kruising uniform wordt. Dat lijkt ons een vanzelfsprekendheid: als je kijkt naar slechts een enkele kruising, is vrijwel elke regeling uniform. De voorrangregeling wijkt echter af van wat gebruikelijk is op andere kruisingen in 30km zones. In die zin zorgt ze zeker niet voor uniformiteit. Zelfs als we alleen naar deze specifieke kruising zouden kijken, zou een gelijkwaardige kruising (waarin elke bestuurder die van rechts komt, voorrang heeft) uniformer zijn.

5.

Er is een optimaal overzicht op deze T-kruising. Er is dus geen sprake van een onoverzichtelijke situatie, die het verlenen van voorrang zou rechtvaardigen.

6.

Wij realiseren ons dat, sinds de recente gedeeltelijke afsluiting van de Meteorlaan vanwege een in aanbouw zijnde nieuwbouwwijk, het aantal fietsers ter plekke van de T-kruising is gestegen. Wellicht zullen automobilisten daardoor bij aanvang van de scholen wat langer moeten wachten. Ook dat is volgens ons geen reden voor het instellen van een voorrangsregeling: er zal namelijk altijd iemand moeten wachten. Het gaat bovendien slechts om een tijdelijke stijging van het aantal fietsers.

Wij zien kortom geen enkele reden om in deze situatie het fietsverkeer voorrang te laten verlenen aan het zwaardere verkeer.

Met vriendelijke groet, namens de Fietsersbond,
Henk van der Zanden,
Wagenmaker 65, 2401GB Alphen a/d Rijn, NL

Bijlagetekst: besluit

Staatscourant

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814

Jaargang 2018
Nr. 44359

Gepubliceerd op 2 augustus 2018 09:00

Inhoudsopgave

- [Aanhef](#)
- [Lichaam](#)
- [Ondertekening](#)

Gerelateerde informatie

Externe bijlagen

- [Bebordingstekening](#)

Besluit van burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn op grond van artikel 15 Wegenverkeerswet 1994 inzake het Wegverkeer inhoudende het instellen van een voorrangsregeling Planetensingel te Alphen aan den Rijn

De gemeente moet als wegbeheerder een verkeersbesluit nemen bij het plaatsen of verwijderen van sommige verkeerstekens. In het verkeersbesluit wordt afgewogen waarom verkeerstekens worden geplaatst of verwijderd.

Inleiding

De Planetensingel is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom (30 km/h) die zich bevindt in de Planetenbuurt in Alphen aan den Rijn. Op de kruising bij de Uranusstraat en de Planetensingel ligt een fietspad richting de Meteorlaan. Dit fietspad ontsluit in een bocht op de Planetensingel. Over het algemeen is het niet gebruikelijk dat in een 30 km/h zone de voorrang geregeld wordt, omdat de kruispunten gelijkwaardig dienen te zijn. Recent is naar voren gekomen dat de huidige situatie de verkeersveiligheid in het gedrang brengt. Daarom is besloten om op deze kruising de voorrang te gaan regelen. In dit geval zal het fietspad voorrang moeten verlenen aan het verkeer aan de Planetensingel en de Uranusstraat.

Het verkeersbesluit wordt genomen overwegende:

1. Gelet op het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. Gelet op de intensiteit, massa en snelheid van het verkeer op de Planetensingel en Uranusstraat in relatie tot de intensiteit, massa en snelheid van het fietsverkeer van het genoemde fietspad;
3. Voor de gebruikers van het fietspad op de kruising van de Planetensingel met Uranusweg niet duidelijk is wie er voorrang heeft;

is er besloten het fietsverkeer vanaf het fietspad voorrang te laten verlenen aan het verkeer op de Planetensingel en Uranusstraat. De voorrangsregeling biedt bescherming aan fietsers. Hierdoor wordt de voorrangssituatie van de kruising van het fietspad met Planetensingel en de Uranusstraat eenduidig en uniform gemaakt.

Overleg

Er heeft conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg plaatsgevonden met de door de korpschef van de nationale politie daartoe gemachtigde verkeersadviseur. Deze gaat akkoord met dit besluit.

BESLUIT

Burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

- op grond van artikel 15 en artikel 18, eerste lid, onder d, Wegenverkeerswet 1994; gelet op voorgaande overwegingen en tevens gelet op het bepaalde in artikel 12 en artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer in verband met artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;

besluiten tot:

het plaatsen van het bord B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg), met haaiantanden op;

- Fietspad wat aansluit op de kruising bij Planetensingel en de Uranusstraat te Alphen aan den Rijn.

De in dit besluit genoemde borden zijn opgenomen in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Alphen aan den Rijn,

Namens burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

De teamleider Beleid en Regie van de afdeling Beheer Openbare Ruimte,

Ronald de Jong

Dit besluit zal door publicatie in de Staatscourant, zie www.officielebekendmakingen.nl, bekend worden gemaakt. Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit volgens de artikelen 7:1 en 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de openbare bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 13, 2400 AA te Alphen aan den Rijn.