



Afdeling Alphen aan den Rijn e.o.  
Van Reedestraat 32  
2406 TW Alphen aan den Rijn  
[www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn](http://www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn)  
[alphenaandenrijn@fietsersbond.nl](mailto:alphenaandenrijn@fietsersbond.nl)

Aan: College van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Alphen aan den Rijn  
Postbus 13  
2400 AA Alphen aan den Rijn

Betreft: fietsenstalling station Alphen aan den Rijn, zijde Kerk en Zanen

4 oktober 2018

Geachte college,

De Fietsersbond wil uw aandacht vragen voor het fietsparkeren op station Alphen aan den Rijn, in het bijzonder voor de overvolle onbewaakte stalling aan de zijde van Kerk en Zanen. Bij een recente telling constateerden wij namelijk een bezettingsgraad van meer dan 140% bij een van de stallingen.

Al in 2011 stelden wij vast dat de stalling aan de zijde van Kerk en Zanen, ten zuiden van De Verbinding, veel meer fietsen bevatte dan er plekken waren. Gevolg: fietsers die lopen te zoeken naar een plekje, hun fiets maar ergens tussen schuiven of los op de stoep parkeren, met een grotere kans op beschadiging. Door de half uitstekende en wild geparkeerde fietsen worden bovendien de paden naar het station geblokkeerd en krijgt de stalling, en daarmee het station als geheel, een rommelige uitstraling.

Dit hebben wij destijds aangekaart bij de gemeente. Mede naar aanleiding daarvan heeft de gemeente een tweede stalling aan deze zijde van het station gerealiseerd, aan de noordkant van De Verbinding. Een goede zaak, ook al is deze stalling iets minder gunstig gelegen dan de 'oude' stalling.

In de loop van de jaren werd de noordelijke stalling steeds beter gebruikt, maar de zuidelijke stalling bleef overvol. Het totaal aantal fietsen aan de zijde van Kerk en Zanen groeit namelijk al jaren hard. Wij hebben dan ook meermalen gepleit om ook de capaciteit van de zuidelijke stalling te vergroten, door het plaatsen van etagerekken, zoals ze bijvoorbeeld ook op station Boskoop staan.

In het Actieplan Fiets uit 2016 had de gemeente dit idee overgenomen als mogelijke toekomstige maatregel. Het kon niet onmiddellijk worden uitgevoerd, omdat er direct naast de zuidelijke stalling een appartementencomplex werd ontwikkeld. Na afronding van dit complex zou echter een eerste rij rekken kunnen worden uitgebreid met een tweede verdieping. Rekken die daarbij vrijkwamen, konden elders in de stationsomgeving worden neergezet.

Tijdens overleg over de stationsomgeving in januari 2017 informeerden wij nog eens naar deze mogelijkheid. De ambtenaren waren toen al iets terughoudender: men wilde eerst afwachten wat het effect zou zijn van de nieuwe stalling achter de Fietsappel, die op dat moment werd gerealiseerd. Die nieuwe stalling is nu ruim een jaar in gebruik, maar ze lijkt geen effect te hebben op het aantal fietsen aan de zijde van Kerk en Zanen.

Onlangs hadden wij opnieuw overleg over de stationsomgeving. Tot onze teleurstelling kregen wij te horen dat er voorlopig nog steeds niets zou gebeuren met de overvolle zuidelijke stalling aan de zijde van Kerk en Zanen. Men wil nu eerst afwachten of plannen voor een betere benutting van de bewaakte stalling soms wél effect zullen hebben.

Om het beeld te bepalen: bij een telling die wij op dinsdag 11 september 2018 hebben uitgevoerd, stonden er 818 fietsen in de zuidelijke stalling op een totaal van 580 rekken (bezettingsgraad 141%). In de noordelijke stalling stonden 239 fietsen op een totaal van 328 rekken (bezettingsgraad 73%). Inderdaad was er in de noordelijke stalling nog wel plek, maar lang niet voldoende om het overschot van de zuidelijke stalling op te vangen. Met beide stallingen samen kwamen we namelijk op 1057 fietsen op een totaal van 908 rekken (bezettingsgraad 116%).

Wij verwachten zeker dat aanpassing van de bewaakte staling ervoor kan zorgen dat het aantal fietsen aan de zijde van Kerk en Zanen naar beneden gaat. Omdat het onduidelijk is (ook bij NS) wanneer deze aanpassing kan worden uitgevoerd, en Kerk en Zanen nog niet is uitgegroeid, willen wij de gemeente vragen om nu niet langer te wachten met uitbreiding van de zuidelijke stalling aan de zijde van Kerk en Zanen. Aansluitend bij het voornemen uit het Actieplan Fiets van 2016 kan dat in de eerste plaats met het plaatsen van een etagerek tegen de zijmuur van het ontwikkelde appartementencomplex. In de tweede plaats zien wij in de bocht van de Aziëlaan ruimte om extra rekken te plaatsen. De informele stalling die hier al enkele jaren bestaat, wordt daarmee geformaliseerd.

Deze maatregelen hoeven niet veel geld te kosten. Ze zouden ook passen bij de ambitie van Alphen aan den Rijn om een duurzame gemeente te worden. Een gemeente die, middels een nieuw Actieplan Fiets, het fietsen wil bevorderen. De maatregelen zouden ook de uitstraling van het station verbeteren.

Wij roepen u derhalve op om het niet bij woorden in een Actieplan Fiets te laten, maar om daadwerkelijk in actie te komen.

Met vriendelijke groet, namens de afdeling Alphen aan den Rijn e.o. van de Fietsersbond,

Rudy van Vliet