

Afdeling Alphen aan den Rijn e.o.
Van Reedestraat 32
2406 TW Alphen aan den Rijn
www.fietzersbond.nl/alphenaandenrijn
alphenaandenrijn@fietzersbond.nl

Aan:
College van Burgemeester en Wethouders
Gemeente Alphen aan den Rijn
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn

Onderwerp: Oversteek Prins Bernhardlaan ter hoogte van Bospark

Alphen aan den Rijn, 13 maart 2018

Geachte college,

In het najaar van 2017 is de Prins Bernhardlaan tussen het Raoul Wallenbergplein en de Willem de Zwijgerlaan in Alphen aan den Rijn heringericht. De Fietzersbond is allereerst zeer content met het verbeteren van de fietspaden aan de westzijde van de weg, met name de inrichting als tweerichtingsfietspad. Echter de oversteek van de Prins Bernhardlaan is voor fietsers, en het overige langzaam verkeer, een grote(re) **barrière** geworden.

Reeds bij de presentatie van de plannen voor de herinrichting van de PBlaan was gesignaleerd dat het zebrapad (voetgangersoversteekplaats) zou verdwijnen. In de discussie over deze plannen is hier, van diverse kanten (ook door de Fietzersbond), commentaar op geleverd. Als argument voor het niet terug laten keren van het zebrapad werd onder meer aangevoerd dat een zebrapad schijnveiligheid zou bieden omdat automobilisten hier toch niet voor (zouden) stoppen. De uitgevoerde asverspringing in de weg in combinatie met het gebruik van afwijkende (klinker) bestrating zou het verkeer voldoende afremmen, was de argumentatie.

Nu de reconstructie enkele maanden gereed en in gebruik is, wil de Fietzersbond graag onder de aandacht brengen dat de oversteek ter hoogte van het Bospark voor het langzaam verkeer verbeterd dient te worden. De Fietzersbond vraagt hierbij om de voorrangsregeling bij deze oversteek te veranderen door het zebrapad terug te brengen **en/of** fietsers bij de oversteek voorrang te geven op het autoverkeer.

De Fietzersbond wil erop wijzen dat:

- terugkeer van een zebrapad een verbetering is van de veiligheid/ bescherming van het langzaam verkeer (voetgangers, waaronder schoolkinderen en ouderen, en ook fietsers)
- terugkeer van een zebrapad de oversteekmogelijkheid voor fietsers verbetert (fietsers kunnen afstappen en van het zebrapad profiteren door even voetganger te worden)
- terugkeer van een zebrapad zal bijdragen de snelheid van het autoverkeer op de weg af te laten nemen

- het aanpassen van de voorrangregeling ten gunste van de fiets de concurrentiepositie van de fiets ten opzichte van de auto zal verbeteren, en daarmee aansluit op de gemeentelijke doelstelling het fietsgebruik te bevorderen
- de oversteek ook belangrijk is voor gebruikers van de bushalte (aan de Westzijde van de weg)
- een veiliger oversteek bij het Bospark voor fietsers een aantrekkelijk alternatief kan zijn voor de gevaarlijke Raoul Wallenbergrotonde

Wij hopen dat u de hierboven beschreven punten in overweging wil nemen en de verkeerssituatie van de Prins Bernhardlaan ter hoogte van het Bospark aan wilt passen.

Met vriendelijke groet,

Erik Bruijn
Fietsersbond Afdeling Alphen aan den Rijn e.o.